

V o r b e r i c h t
zum Wirtschaftsplan
für den Regiebetrieb
Kreisstraßen und Verkehrsinfrastruktur
für das Haushaltsjahr 2005

Die Bewirtschaftung der Kreisstraßen und der Verkehrsinfrastruktur wird als eine Einrichtung im Sinne des § 108 der Niedersächsischen Gemeindeordnung (NGO) geführt.

Nach der Verordnung über die Haushaltswirtschaft kaufmännisch geführter kommunaler Einrichtungen (EinrVO-Kom) vom 09.12.1987, geändert durch die Verordnung vom 13.11.1996, ist für die Einrichtung vor Beginn eines jeden Haushaltsjahres ein Wirtschaftsplan aufzustellen. Dieser ist besonderer Teil des Haushaltsplanes des Landkreises Cuxhaven.

Der Wirtschaftsplan des Regiebetriebes Kreisstraßen und Verkehrsinfrastruktur besteht aus:

A) Erfolgsplan

Der Erfolgsplan enthält alle voraussehbaren Erträge und Aufwendungen des Haushaltsjahres. Da die Aufwendungen für Personal-, Bau- und Unterhaltungskosten der Kreisstraßen und für den Betrieb der Kreisstraßenmeistereien sowie für die Verwaltung des Anlagevermögens für die Verkehrsinfrastruktur die Erträge übersteigen, erfolgt der Ausgleich des Erfolgsplans durch eine Zuweisung aus dem kameralen Teil des Haushalts.

B) Vermögensplan

Der Vermögensplan enthält alle voraussehbaren Einnahmen und Ausgaben des Wirtschaftsjahres, die sich aus den vorgesehenen Investitionen, den Zuweisungen und den Krediten ergeben sowie aus den notwendigen Verpflichtungsermächtigungen. Der Ausgleich des Vermögensplanes erfolgt durch eine Rückführung an den kameralen Haushalt.

C) Finanzplan

Für einen Zeitraum von 5 Jahren werden hier der Erfolgs- und der Vermögensplan zusammengefasst.

D) Stellenübersicht

Die dem Regiebetrieb Kreisstraßen zugeordneten Angestellten und Arbeiter sind hier aufgeführt. Die Stellen der Beamten sind hier nachrichtlich angegeben. Sie werden im Stellenplan des Landkreises Cuxhaven geführt.

E) Investitionsplanung

Die Investitionskosten der Straßenbaumaßnahmen, die nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) voraussichtlich gefördert werden, sind hier für einen Zeitraum von 4 Jahren dargestellt.

Straßen

Gesamtlänge der Kreisstraßen	482,194 km
davon im Gebiet der Stadt Cuxhaven	<u>71,827 km</u>
in der Baulast des Landkreises	410,367 km

Nachrichtlich:

Gesamtlänge der Bundesautobahn	54,998 km
Bundesstraßen	117,460 km
Landesstraßen	334,791km

Verzeichnis der Kreisstraßen

Stand: 01.03.2004

Kreisstraßen-Nr.	Bezeichnung der Kreisstraßen	Gesamtlänge km	davon OD km	Länge der Radwege km
K 1°	Duhnen – Stadtmitte	5,575	5,575	*2,120
K 2°	Duhnen – Brockeswalde – Ritzebüttel	6,210	6,210	*8,610
K 3°	Altenwalde - Holte/Spangen - Brockeswalde	6,488	2,867	*3,890
K 4°	Altenbruch – Otterndorf	9,477	2,494	*4,560
K 5°	Altenbruch – Wanna – Ihlienworth	23,964	3,115	1,821
K 6°	Altenwalde – Altenbruch	6,317	-----	6,317
K 7°	Nordholz – Oxstedt – Holte/Spangen	11,102	4,690	0,953
K 8°	Holte/Spangen – B 73	3,199	1,954	0,555
K 9°	Altenwalde – Lüdingworth – Neuenkirchen	16,390	1,105	7,695
K 10°	Lüdingworth – Nordleda	5,433	0,438	-----
K 11	Dörringworth – Süderwisch (B 73)	1,455	0,460	-----
K 12°	L 135 – Gudendorf – Franzenburg	3,050	1,580	-----
K 13°	Oxstedt – L 135	3,025	0,708	3,025
K 14°	Spieka – Wanhöden – Gudendorf	17,084	4,815	4,917
K 15	Neuenkirchen – Scholien	2,275	0,188	-----
K 16	Otterndorf – Osterbruch – Bülkau	7,534	1,666	3,459
K 17	L 118 – Ahlenfalkenberg	5,328	0,875	-----
K 18	Bad Bederkesa - Flögeln - Wanna -	11,864	1,820	-----
K 19	Steinau (Süderende) – Steinau	2,638	0,977	-----
K 20	Odisheim – Ihlienworth	6,063	0,864	-----

Kreisstraßen-Nr.	Bezeichnung der Kreisstraßen	Gesamtlänge km	davon OD km	Länge der Radwege km
K 21	Lamstedt – Bülkau	18,045	1,266	8,853
K 22	Altkehdingen – Cadenberge (B 73)	3,904	2,817	3,345
K 23	Wingst (Weißenmoor) – Dobrock (B 73)	3,567	1,235	3,567
K 24	Höftgrube – Oberndorf	3,879	1,420	3,243
K 25	Hemmoor – Oberndorf – Geversdorf	14,422	3,484	0,445
K 26	Neuenschleuse – Kreisgrenze STD	0,200	-----	-----
K 27	Schüttdamm – L 113	5,883	-----	-----
K 28	Heeßel – Hemmoor	4,360	2,555	1,920
K 29	Mittelstenahe – Westersode	9,029	3,167	-----
K 30	Bornberg – Hechthausen	6,765	0,815	-----
K 31	Langeln – Dornsode – Armstorf	8,720	1,455	-----
K 32	Abbenseth (K 35) - Lamstedt (B 495)	8,467	3,290	3,733
K 33	Neubachenbruch – Moorausmoor -	1,000	-----	-----
K 34	Mittelstenahe – Odisheim	8,981	0,764	-----
K 35	Langeln (B 495) - Kreisgrenze ROW	3,563	0,715	-----
K 36	Alfstedt – Lintig	4,225	1,985	-----
K 37	Lintig (L 116) – Ankelohe	1,898	0,348	-----
K 38	Ringstedt – Kührstedt – Bad Bederkesa	11,300	6,146	3,179
K 39	Köhlen – Kreisgrenze ROW	3,300	1,060	-----
K 40	Geestenseth – Frelsdorf – Kreisgrenze ROW	7,757	1,392	2,816
K 41	Osterndorf – Appeln – Frelsdorf	8,742	1,117	-----
K 42	Stubben – Brunshausen – Kreisgrenze OHZ	4,216	1,402	-----
K 43	Kreisgrenze OHZ –L 134	2,028	0,420	-----
K 44	Lunestedt - L 134	4,617	2,400	3,562
K 45	Wittstedt – Hollen – Lunestedt – Heerstedt	11,904	2,637	8,779
K 46	L 135 – Harrendorf – Kreisgrenze OHZ	5,466	0,286	-----
K 47	Kreisgrenze OHZ – Harrendorf	3,192	-----	-----
K 48	Uthlede – Wulsbüttel – Kreisgrenze OHZ	14,089	1,695	-----
K 49	Kreisgrenze OHZ - Wurthfleth – Uthlede	5,617	0,400	-----
K 50	Rechtebe – Sandstedt – B 437/L 121	17,907	3,199	0,715
K 51	Sandstedt – Hagen	9,118	0,868	8,392
K 52	Kassebruch – Driftsethe	1,430	-----	-----
K 53	Fähranleger Sandstedt – K 50	1,064	-----	1,064
K 54	Büttel – Hahnenknoop	8,747	0,776	-----
K 55	Schwingenburg – Holte – B 437	2,445	0,291	-----
K 56	Düring – Loxstedt – Hohewurth (B 71)	5,030	2,635	4,021
K 57	Fleeste – Lanhausen (L 121)	1,315	-----	-----

Kreisstraßen-Nr.	Bezeichnung der Kreisstraßen	Gesamtlänge km	davon OD km	Länge der Radwege km
K 58	Stadtgrenze Bremerhaven – Schiffdorf – Sellstedt	6,098	1,122	*7,235
K 59	Wehdel – Altluneberg	2,120	1,520	-----
K 60	Schiffdorf – Drangstedt	12,835	3,487	9,655
K 61	Bramel – Laven – K 63	5,114	0,462	-----
K 62	Marschkamp – Kührstedt	3,906	1,196	-----
K 63	Stadtgrenze Bremerh. – Spaden – Wehden – L 120	7,202	1,670	5,847
K 64	Debstedt – Wehden	3,326	0,883	1,723
K 65	L 118 – Hymendorf – Drangstedt	7,174	1,144	-----
K 66	Wremen – Sievern – Debstedt	10,517	0,719	0,940
K 68	L 129 – Misselwarden – Nordholz	20,048	4,554	*4,528
K 69	Dorum – Dorumer Oberstrich	3,787	0,630	3,507
K 71	Cappeler Niederstrich – Cappel.- L 129	4,041	1,310	-----
K 72	Cappel-Neufeld – K 68-	1,630	0,430	1,010
K 73	K 68 – Spieka-Neufeld	2,422	0,542	0,542
K 74	Spieka – Deichsende	1,840	1,840	-----
	Gesamt-km	482,723	115,950	140,543

* Radweg teilweise beidseitig

° Kreisstraßen, die ganz oder streckenweise in der Baulast der Stadt Cuxhaven stehen.