

(4) Schülerbeförderung (ohne Zuordnung zu einem Teilnetz)**Schülerbeförderung nach § 43 (2) ohne Mitnahme Dritter**

VU	Linienführung	Li.-Lä. (km)	Gen.Nr	Gen.-Dauer
Primo	Hollen – Lunestedt – Stubben – Hambergen, KGS	17,5 (26,4)	Primo Hollen-Hambergen	31.07.14
Primo	Heerstedt – Beverstedt – Wellen – Hambergen, KGS	11,7 (21,8)	Primo Hollen-Hambergen	31.07.14
Primo	Bokel – Langenfelde – Kransmoor – Bramstedt – Hagen-Börste – Dorfhagen - Albstedt – Hambergen, KGS	19,9 (27,5)	Primo Hollen-Hambergen	31.07.14

Übersicht über die Schülerbeförderung nach FVO, § 1, Nr. 4d

Förderschule Dorum
Holßel
Hymendorf
Krempel
Neuenwalde
Sievern

GS Langen
Debstedter Büttel

GS Midlum
Kransburg
Midlumer Moor
Nordermarren

GS Ihlienworth
Ihlienworth - Medemstade
Ihlienworth - Mittelteil
Ihlienworth - Siedenteil
Ihlienworth - Vierhausendorf
Ihlienworth - Westerende
Ihlienworth - Witternweg
Steinau - Flögelner Weg
Steinau Hull
Steinau - Köppeler Weg
Steinau Norderende
Steinau Süderende
Steinau - Waldschänke
Straßdeich

GS Neuenkirchen
Kampen (Neuer Weg)
Neuenkirchen - Döringworth
Neuenkirchen - Hörfelde
Neuenkirchen - Katthusen
Neuenkirchen - Pedingworth
Neuenkirchen - Scholien
Neuenkirchen - Süderende
Nordleda - Cuxhavener Straße
Nordleda - Heringskoop
Nordleda - Kleines Westerende

GS Otterndorf
Otterndorf-Süderwisch
Otterndorf-Schleuse
Osterbruch-Norderende
Osterbruch-Nubhusen
Osterbruch-Ort
Osterbruch-Süderende

GS Wanna
Ahlen-Falkenberg
Ahlen-Falkenberg - Birkhahnweg
Ahlen-Falkenberg - Fünfseenweg
Kampen
Süderleda
Wanna - Heideweg (Baumschule)
Wanna - Wanhödener Weg

Darüber hinaus gibt es zahlreiche Beförderungen von Schüler/innen mit Behinderungen zu den verschiedenen Förderschulen im Landkreis Cuxhaven.

- **Bad Bederkesa, Schule Am Wiesendamm, Förderschule, Schwerpunkt Geistige Entwicklung**

Zu dieser Schule werden Fahrten mit Kleinbussen aus dem gesamten Gebiet des Landkreises mit Ausnahme der Stadt Cuxhaven, der Stadt Otterndorf und der Gem. Nordholz durchgeführt. Fahrtweg, Verkehrstage und Verkehrszeiten sind von den Schüler/innen abhängig und können sich entsprechend ändern.

- **Cuxhaven, Schule Am Schillerzentrum, Förderschule, Schwerpunkt Geistige Entwicklung**
Z.Zt. werden umfangreiche Taxibeförderungen aus den SG Bederkesa, Hadeln und Land Wursten sowie der Gem. Nordholz und aus der Stadt Cuxhaven durchgeführt.

- **Debstedt, Seeparkschule Wesermünde, Förderschule, Schwerpunkt Körperliche und motorische Entwicklung**

Auch für diese Schule sind umfangreiche Beförderungen organisiert. Sie beziehen sich auf das gesamte Gebiet des Landkreises.

- **Osterholz-Scharmbeck, Schule Am Klosterplatz, Förderschule, Schwerpunkt Geistige Entwicklung**

Aus dem Bereich Beverstedt werden Taxifahrten zu dieser Schule durchgeführt.

- **Bremer Förderschulen, Schwerpunkt Lernen**

Ein Bus der Firma Maass Reisen GmbH fährt von Cuxhaven aus über Bremerhaven zu den Schulen „An der Gete“, „An der Marcusallee“ und zur Tobias-Schule. Hierbei handelt es sich um Schüler/innen aus der Seestadt Bremerhaven und dem gesamten Lk Cuxhaven, die teilweise mit Zubringer-Taxen an die verschiedenen Haltepunkte des Busses gebracht werden.

(5) Anruf-Sammel-Taxi – Verkehre im Landkreis Cuxhaven

Als Ergänzung zum Linienverkehr haben einige Samtgemeinden/Gemeinde/Städte Anruf-Sammel-Taxi – Verkehre eingerichtet. Diese Verkehre werden in Niedersachsen nach § 49 PBefG in Verbindung mit § 2 PBefG genehmigt.

Der Landkreis Cuxhaven fördert auf Basis der „Richtlinien für die Förderung von Maßnahmen zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs - ÖPNV - im Landkreis Cuxhaven“ unter den dort genannten Bedingungen die Planung, Einrichtung und den Betrieb von AST-Verkehren.

Samtgemeinde Am Dobrock		
Gen.-Inhaber	Betriebsführung	Bedienungskorridor
KVG	VNO	Gemeinden – Cadenberge, Mitte/Bahnhof / Wingst, Bahnhof / Wingst, Baby-Zoo/Freibad

Land Wursten			
Gen.-Inhaber	Betriebsführung	AST-Linie	Bedienungskorridor
VGB		1	Dorum-Neufeld – Dorum, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		2	Cappel-Niederstrich/Cappel – Dorum, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		3	Midlum – Dorum, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		4	Paddingbüttel – Dorum, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		5	Wremen – Dorum, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		6	Wremen – Wremen, Bahnhof (Anschluss RB Cuxhaven – Bremerhaven)
VGB		7	Dorum-Neufeld - Wremen
AST-Linien 2, 4, 5 und 6 ab 03.03.2008			

Stadt Langen			
Gen.-Inhaber	Betriebsführung	Bedienungskorridor	
VGB		25	Hymendorf – Debstedt, Markt (Anschluss Buslinie 505 von/nach Bremerhaven)
VGB		28	Krempel / Neuenwalde – Debstedt, Markt (Anschluss Buslinie 505 von/nach Bremerh.)
VGB		50	Holßel / Sievern – Langen, Mitte (Anschluss Buslinie 505 von/nach Bremerhaven)

Gemeinde Loxstedt			
Gen.-Inhaber	Betriebsführung	AST-Linie	Bedienungskorridor
VGB		27	Düring – Loxstedt (Anschluss an RB von/nach Bremerhaven-Bremen)
VGB		30	Dedesdorf – Bremerhaven (Anschluss an Linien 505/511/ML von/nach Bremerhaven)
VGB		31	Hahnenknoop – Stotel - Bremerhaven (Anschluss an Linien 505/511/ML von/nach Br'h.)
VGB		60	Stinstedt – Donnern – Loxstedt (Anschluss an RB von/nach Bremerhaven – Bremen)
VGB		61	Welle – Lanhausen – Dedesdf. – Bremerhaven (Anschluss an RB von/nach Br'h-Bremen)
VGB		70	Neuenlande – Stotel – Bremerhaven (Anschluss an Linien 505/511/ML von/nach Br'haven)
VGB		71	Neuenlande – Stotel – Loxstedt (Anschluss an RB von/nach Bremerhaven - Bremen)
VGB		75	Stinstedt – Donnern – Bexhövede – Bremerhaven (Anschluss ann Linien 505/511/ML)

Gemeinde Schiffdorf			
Gen.-Inhaber	Betriebs-führung	AST-Linie	Bedienungskorridor
VGB		68	Geestenseth/Wehdel/Sellstedt – Schiffdf. (Anschluss an Linien 507/ML/NL von/nach Br'h.)
VGB		77	Wehden/Laven – Spaden – (Anschluss Linien 507/ML/NL von/nach Bremerhaven)
VGB		78	Wehden/Spaden/Laven – Bramel (Anschluss an Linie 507 von/nach Bremerhaven)
VGB		79	Schiffdorf – Bramel (Anschluss Linien 507/ML/NL von/nach Bremerhaven)

2.5 Tarife

Die Tarifstruktur im Landkreis Cuxhaven setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen:

- ⇒ **Regionaltarif** als Tarif in den Teilnetzen 2 (mit Ausnahme von Nordholz), 3 und 4
- ⇒ **Stadtverkehrstarif Cuxhaven** in der Stadt Cuxhaven und Nordholz (seit dem 01.05.2008)
- ⇒ **Haustarif der Firma Junghans** im Teilnetz 5
- ⇒ **Tarif des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN-Tarif)** in den Teilnetzen 2 (mit Ausnahme von Nordholz) und 6 sowie in Teilabschnitten der Teilnetze 3 und 5, der Strecke R2 (Kbs 125 Bremerhaven – Cuxhaven) und der Strecke R10 (Kbs 122 Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude).
- ⇒ Tarif der **Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB-Tarif)** auf der Schienenstrecke Bremerhaven – Buxtehude, KBS 122, mit Übergang zum HVV. Innerhalb des Landkreises Cuxhaven gilt auf dieser Schienenstrecke der VBN-Tarif, bei Fahrten in den Landkreis Rotenburg (Wümme) gilt bei Zeitkarten ein Übergangstarif, für Einzelkarten der EVB-Schienen-Tarif.
- ⇒ **Beförderungsbedingungen der Deutschen Bahn AG (BB DB)**
- ⇒ **Sondertarif der Bahn AG** auf der Buslinie 550 für bestimmte Relationen, ansonsten gelten jeweils die örtlichen Tarife (VBN/Regionaltarif/Stadtverkehrstarif Cuxhaven)
- ⇒ **Übergangstarife zum HVV- und VBN-Bereich für Zeitkarteninhaber/innen**
- ⇒ **AST-Tarife**

Der Landkreis Cuxhaven ist bedingt durch seine geografische Lage und auch durch seine Entstehung im Zuge der Kreisreform bipolar ausgerichtet. Der größte Teil des ehemaligen Kreises Hadeln ist auf die Metropolregion Hamburg ausgerichtet. Der Altkreis Wesermünde, insbesondere der südliche Bereich, ist auf die Metropolregion Bremen/Oldenburg im Nordwesten ausgerichtet. Vor diesem Hintergrund hat sich der Landkreis Cuxhaven bislang bewusst nicht für einen einheitlichen Tarif ausgesprochen. Aufgrund dieser Besonderheit sind eine Vielzahl von Tarifen im Landkreis Cuxhaven gültig. So findet neben dem VNN-Tarif der VBN-Tarif Anwendung, es gilt im Bereich der Stadt Cuxhaven sowie in Nordholz der Stadtverkehrstarif Cuxhaven und auf der Linie 550 (Sondertarif DB AG auf einigen Relationen) weitere gesonderte Tarife, hinzu kommen außerdem der Tarif der DB AG im Nahverkehr sowie der EVB-Schienen-Tarif, und der Haustarif der Fa. Junghans in Bereich Bederkesa. Außerdem gelten in den Bereichen mit AST-Verkehren eigenständige AST-Tarife.

Sicherlich wäre grundsätzlich eine einheitliche Tarifstruktur wünschenswert, für den Landkreis Cuxhaven ist die Einführung eines einheitlichen Tarifes für den gesamten Landkreis jedoch aufgrund seiner gegenwärtigen Ausrichtung nicht zielführend. Die Schaffung und Erweiterung von Übergangstarifen sowie die Einführung des HVV-Tarifs für Zeitkarten auf der Schienenstrecke KBS 121 wird als Ziel und als wesentliches Element der Attraktivitätssteigerung des ÖPNV gesehen und definiert.