

## **Anhang 11: Ergebnis der Gemeindebewertung zur Auswahl von Piloträumen**

| Gemeinde             | Handlungsbedarf „Daseinsvorsorge“  | Handlungsbedarf „Mobilität“  | Mitwirkungsinteresse und Realisierungschancen   | Empfehlung |
|----------------------|--|--|---|------------|
| EG<br>Beverstedt     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Internetversorgung tlw. mangelhaft bzw. nicht flächendeckend</li> <li>langfristige Versorgung mit Allgemeinärzten sichern</li> <li>Standorte von Kindergärten mit aktuell geringer Auslastung sind mittelfristig in ihrem Bestand zu überprüfen und ggf. mit weiteren Nutzungen zu stärken</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>GZ Beverstedt: bessere Einbindung in hochwertiges ÖPNV-Netz (Aufwertung der Buslinie 575 prüfen) mit Verknüpfung zur multimodalen Flächenbedienungs</li> <li>Flächenbedienungs: kein Handlungsbedarf durch AST-Angebot</li> </ul> </li> <li>Radverkehr: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau von Radwegen auf bestimmten Relationen</li> <li>Intermodale Verknüpfung mit ÖPNV (rad+bus-STATIONen)</li> </ul> </li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Daseinsvorsorge: AK Zukunftstadt (Konzept Beverstedt 2030)</li> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Jugendarbeit, Verwaltung, Sozialstation, Musikschule, Tierheim Feuerwehr</li> <li>Innovative Mobilität: Idee „Mobilitätspunkt Bahnhof Stubben“</li> <li>Idee „Umsetzung rad+bus-STATIONen</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul>   |            |
| SG<br>Börde Lamstedt | <ul style="list-style-type: none"> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten sichern: Lamstedt als zentrales Versorgungszentrum im Bereich Gesundheit/Pflege sichern</li> <li>Sicherstellung der Erreichbarkeit der Nahversorgungseinrichtungen in den zentralen Ortschaften in den Mitgliedsgemeinden bzw. langfristige Ergänzung durch mobile Angebote</li> <li>Außenstellen der Grundschule Lamstedt langfristig in Kooperation mit dem Land Niedersachsen bspw. durch Multifunktionalität der Standorte sichern</li> <li>Sicherung des Hallenbads in Lamstedt (kommunale Finanzierungsmittel begrenzt)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>GZ Lamstedt: bessere Einbindung in hochwertiges ÖPNV-Netz bzw. Anbindung an SPNV (Hechthausen und/oder Hemmoor) mit Verknüpfung zur multimodalen Flächenbedienungs</li> <li>Flächenbedienungs: kein Handlungsbedarf durch AST-Angebot</li> </ul> </li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Musikschule, offen für weitere Kooperationen</li> </ul>   |            |
| Stadt<br>Geestland   | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>fusionsbedingte Doppelstrukturen</b> in GZ Langen und GZ Bad Bederkesa → langfristige Positionierung der Zentren</li> <li>kurzfristige Versorgung mit Allgemeinmedizinern sichern (zahlreiche Ruhestände/Praxiserschließungen in den nächsten Jahren), ebenso Fachärzte und Zahnärzte</li> <li>Standorte von Kindergärten mit aktuell geringer Auslastung sind mittelfristig in ihrem Bestand zu überprüfen und ggf. mit weiteren Nutzungen zu stärken</li> <li>Nahversorgung in den ländlich geprägten Ortschaften langfristig sichern</li> <li>Aufbau eines gemeinsamen Regionalmonitorings der Umlandgemeinden mit Bremerhaven</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>GZ Bad Bederkesa: Beschleunigung der Linie 525 zur besseren Verknüpfung mit dem SPNV in Bremerhaven</li> <li>GZ Bad Bederkesa / GZ Langen: Verbindungsbedarf prüfen</li> <li>Flächenbedienungs: <b>Erschließungsdisparität</b> aufgrund fehl. AST-Angebote in Stadtteilen der früheren SG Bad Bederkesa</li> </ul> </li> <li>Radverkehr: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau intermodale Verknüpfung mit ÖPNV (rad+bus-STATIONen)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Rechtsamt, Wasser/Abwasser verband, Tierheim: offen für weitere Kooperationen</li> <li>Innovative Mobilität: Fortführung IMK-Maßnahmen (Pilotregion zur Förderung der Fahrradmobilität)</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul>   | Pilotraum  |
| EG<br>Hagen i. B.    | <ul style="list-style-type: none"> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten sichern, Hagen als zentralen Versorgungsort sichern</li> <li>weitere Ausstattung im Bereich Gesundheit/Pflege durch integrative Ansätze (bspw. gemeinsames Gebäude; Multifunktionale Räume) in Hagen sichern</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>GZ Hagen: bessere Einbindung in hochwertiges ÖPNV-Netz (Aufwertung der Buslinien 530/531 prüfen) mit Verknüpfung zur multimodalen Flächenbedienungs</li> <li>Flächenbedienungs: kein Handlungsbedarf durch AST-Angebot</li> </ul> </li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Daseinsvorsorge: <ul style="list-style-type: none"> <li>Leitbildaufstellung angedacht</li> <li>Bürgermarkt als innovatives Angebot / Betreiber als aktiver Akteur</li> </ul> </li> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Sozialstation, Musikschule, Tierheim, Feuerwehr</li> <li>Innovative Mobilität: Idee „Privates Carsharing ländl. Raum“ (Hagen)</li> </ul>   |            |
| SG<br>Hemmoor        | <ul style="list-style-type: none"> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten und Zahnärzten sichern</li> <li>Ausbau des Angebots an Krippen- und Kindergartenplätzen (Krippenplätze werden aktuell ausgebaut)</li> <li>Verwaltungsstandorte konsolidieren (Rathaus Hemmoor, Außenstellen in Hechthausen und Osten)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>Flächenbedienungs: kein Handlungsbedarf Mo-Sa, Erreichbarkeitsdefizit durch fehlendes AST-Angebot am Sonntag</li> <li>Integration Bf. Hemmoor in HHV-Gebiet (→ Land, HVV)</li> </ul> </li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Tourismus-Marketing</li> </ul>  |            |
| SG<br>Land Hadeln    | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>fusionsbedingte Mehrfachstrukturen</b> in GZ Otterndorf, GZ Ihlenwörth und GZ Cadenberge → langfristige Positionierung der Zentren, Bereitstellung von Einrichtungen der Daseinsvorsorge</li> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten sichern</li> <li>Ausbau Kindertagesplätze</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> <li>GZ Ihlenwörth: bessere Einbindung in hochwertiges ÖPNV-Netz</li> <li>Flächenbedienungs: kein Handlungsbedarf Mo-Fr durch AST-Angebot, aber <b>Erschließungsdisparität</b>/Erreichbarkeitsdefizit infolge fehlender AST in ehem. Gemeinden der früheren SG AM Dobrock an Sa-So (in Bearbeitung)</li> </ul> </li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Daseinsvorsorge: <ul style="list-style-type: none"> <li>Dorfladen Osterbruch als innovativer Ansatz</li> <li>Bürgermarkt Wenna als aktiver Akteur</li> </ul> </li> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Tourismus-Marketing</li> <li>Innovative Mobilität: Initiative kommerz. Carsharing ländl. Raum (Ihlenwörth), Projekt „Nimm-Mich-Mit-Bank“ (Oberndorf)</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul> | Pilotraum  |

| Gemeinde                   | Handlungsbedarf „Daseinsvorsorge“   | Handlungsbedarf „Mobilität“   | Mitwirkungsinteresse und Realisierungschancen  | Empfehlung       |
|----------------------------|---|---|--|------------------|
| EG<br>Loxstedt             | <ul style="list-style-type: none"> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten sichern</li> <li>Krippenplätze auszubauen (entsprechenden Planungen bereits vorhanden)</li> <li>Aufbau eines gemeinsamen Regionalmonitorings der Umlandgemeinden mit Bremerhaven</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV:               <ul style="list-style-type: none"> <li>gleichmäßigere Vertaktung der Regionallinien auf dem Gebiet der EG Loxstedt</li> <li>Flächenbedienug: kein Handlungsbedarf durch AST-Angebot</li> </ul> </li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Feuerwehr, Tierheim; in weiteren Bereichen angedacht (24h-Kita, Standesämter, Musikschule)</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul>   |                  |
| EG<br>Schiffdorf           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau Kindertagesplätze (entsprechende Planungen bereits vorhanden)</li> <li>langfristig Versorgung mit Allgemeinärzten sichern</li> <li>Schiffdorf und Spaden zentrale Standorte für Nahversorgung: Anbindung sicherstellen</li> <li>Aufbau eines gemeinsamen Regionalmonitorings der Umlandgemeinden mit Bremerhaven</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV (Flächenbedienug): kein Handlungsbedarf durch flächendeckendes AST-Angebot</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: LEADER-Region (u.a. gemeinsame Gewerbeflächenvermittlung), Tierheim; Idee: mobile Verwaltungslösung der Gemeinden im südl. Landkreis</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul> |                  |
| EG Wurster<br>Nordseeküste | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>fusionsbedingte Doppelstrukturen</b> in GZ Dorum und GZ Nordholz → langfristige Positionierung der Zentren wichtig</li> <li>Versorgung mit Allgemeinärzten sichern</li> <li>Nahversorgung in den ländlich geprägten Ortsteilen und Midlum sichern</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Flächenbedienug: <b>Erschließungsdisparität</b> aufgrund fehlender AST-Angebote Ortsteilen der früheren EG Nordholz</li> <li>Prüfen: Verknüpfung von AST-Angebot, Buslinie 550 und RB 33</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interkommunale Zusammenarbeit: Wasser-/Abwasser; offen für weitere Kooperationen</li> <li>Interessenbekundung „Pilotraum“: ja</li> </ul>  | <b>Pilotraum</b> |