



STADT  
**Geestland**



Landkreis Cuxhaven

# **Bewertung des Projekts und des Pilotvorhabens**

Jürgen Zehm, Stadt Geestland

Gabi Kasten, Landkreis Cuxhaven

15.12.2015

# Erwartungen Landkreis Cuxhaven

## AST

- bessere Vernetzung AST-Angebote
- Kostenentwicklung AST-Verkehre –  
Finanzierungsfrage

# Erwartungen Landkreis Cuxhaven

## Mobilitätszentrale

- Organisatorische Bündelung der Bestellung von AST-Fahrten
- Abrechnung, optimale und effizientere Abwicklung AST
- „Renovierung“ Cuxland-InfoLine

# Erwartungen Landkreis Cuxhaven

neue Mobilitätsthemen und alternative Angebote

- offensiv aufgreifen
- in ein Konzept für den Landkreis integrieren

# Erwartungen Stadt Geestland

## ÖPNV-Angebot ehemalige SG Bederkesa

- Kurort Bad Bederkesa gute Anbindung über Regionalbus Linie 525
- ABER: Defizite in der ÖPNV-Erschließung in allen übrigen Orten der ehemaligen SG Bederkesa
- kein AST, kein VBN-Verbundtarif, kein Bürgerbus

# Erwartungen Stadt Geestland

„Bei der zukünftigen Gestaltung des ÖPNV-Angebots ist regionales statt lokales Denken erforderlich.“

# Bewertung Landkreis Cuxhaven

## POSITIV:

- neue Impulse und Denkanstöße
- Sensibilisierung für das Thema Mobilität als wichtigen Bestandteil der Daseinsvorsorge
- Einbindung der Gemeinden von Anfang an war richtig und wichtig
- Qualifizierung von Entscheidungsträgern handelnden Akteuren

# Bewertung Landkreis Cuxhaven

## POSITIV:

- greifbare Ergebnisse liegen vor
- Grundlagen für Folgeprojekte sind geschaffen




# Bewertung Landkreis Cuxhaven

## NEGATIV:

- ursprüngliche Erwartung an eine bessere Vernetzung der AST-Verkehre konnte nicht erfüllt werden
- Pilotprojekt konnte nur angeschoben, aber noch nicht realisiert werden

# Bewertung Stadt Geestland

## POSITIV:

- neue Sicht auf die Möglichkeiten zur Gestaltung von Mobilitätsangeboten
- Aktionstag „Mobil mit Rad + Bus“   
Sensibilisierung der Bevölkerung, aber  
Bevölkerung muss weiter „mitgenommen“ werden

# Bewertung Stadt Geestland

## POSITIV:

- Vorhabenbeschreibung „Förderung der kombinierten Nutzung von ÖPNV + Fahrrad“ liegt vor
- konkrete Vorschläge für eine bessere Anbindung der abseits gelegenen Ortschaften der ehemaligen SG Bederkesa an die Linie 525 liegen vor

# Bewertung Stadt Geestland

## NEGATIV:

- Sachstand des Förderantrags der geplanten „rad+bus.STATION“ am Hasengarten in Bad Bederkea

# Tag der Mobilität – 07.06.2015





# Fahrrad-Parcours – 07.06.2015



# Ausblick

2016

- Umsetzung des Vorhabens „rad+bus.STATION“ am Hasengarten in Bad Bederke
- weitere Zusammenarbeit in dem Modellvorhaben des BMVI

# Neue rad+bus.STATION für Bad Bederkesa



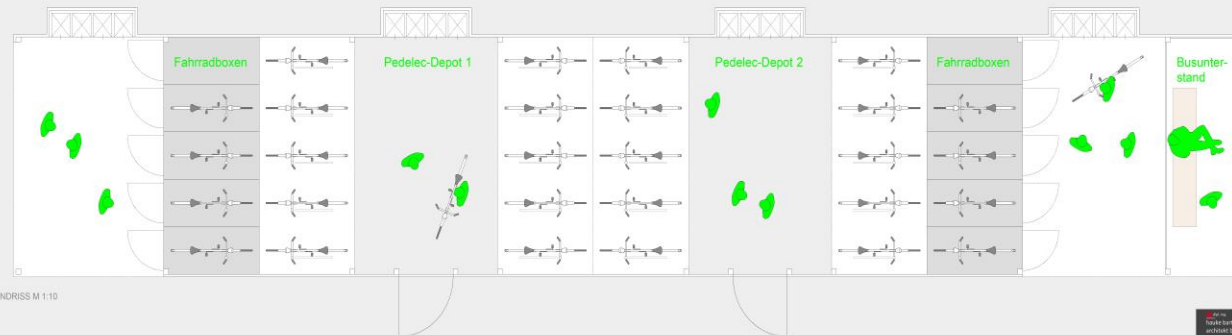
SÜDANSICHT M 1:10

## Innovative Mobilität im Landkreis Cuxhaven Integrierte Bushaltestelle und Radstation

Die rad+bus.STATION ist ein Modellvorhaben des Landkreises Cuxhaven in Zusammenarbeit mit der Stadt Geestland im Rahmen des Projekts „Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Cuxhaven“ (gefördert durch die Metropolregion Hamburg).

Geplante Ausstattung:

- abschließbare Fahrrad-Sammelanlage
- Fahrradboxen
- Lademöglichkeit für E-Bike-Akkus
- Gepäckschließfächer



GRUNDRISS M 1:10

**BARTELS ARCHITEKTUR**

Klosterstraße 10b | 20177 Hamburg | T: 0411 3002203 | F: 0411 3002204  
E: info@bartels-architektur.de | www.bartels-architektur.de

© 2015 Bartels Architektur  
Projekt: rad+bus.STATION  
Stand: 15.12.2015  
Architekt: J.B.



## Teilnahmeurkunde

### *Modellvorhaben*

### *„Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“*

Der **Landkreis Cuxhaven** hat sich erfolgreich als Modellregion beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur beworben. Das Modellvorhaben läuft von Januar 2016 bis Juni 2018.

Berlin, 01. Dezember 2015



Herr Staatssekretär Bomba



STADT  
**Geestland**



Landkreis Cuxhaven

**Vielen Dank!**

Jürgen Zehm, Stadt Geestland

Gabi Kasten, Landkreis Cuxhaven

15.12.2015