



# **INNOVATIVE MOBILIÄTSANGEBOTE KONZEPTE UND BEISPIELE**

# KONZEPTE FÜR DEN LÄNDLICHEN RAUM

## BÜRGERBUS



SEITE 5

## NUTZERGRUPPENBUS



SEITE 4

## ANRUFSAMMELTAXI



## LINIENBUS



SEITE 3

## GEMEINSCHAFTSAUTO



SEITE 5

## VEREINSBUS



SEITE 4

## RAD & PEDELEC



SEITE 6

## PRIVATE MITNAHME



SEITE 6

## MOBILITÄTSGUTSCHEIN



SEITE 7

# BETRIEBSKONZEPT ÖFFENTLICHER LINIENBETRIEB



Quelle: PTV Group



BEISPIEL S.09

Quelle: VNO GmbH

## Linienverkehr

- Regelmäßige Bedienung
- Fahrgastunabhängiger Betrieb
- Feste Haltestellen
- Betreiber sind Verkehrsunternehmen

## AnrufSammelTaxi oder Rufbus

- Zentrale Voranmeldung (i.d.R. Anruf) durch die Fahrgäste
- Bedienung an festen Haltestellen oder von der Haustür
- Betreiber sind Verkehrs- und Taxiunternehmen



# BETRIEBSKONZEPT

## CO-FINANZIERTER FAHRZEUGBETRIEB



BEISPIEL S.10

Quelle PTV Group



BEISPIEL S.11

Quelle: MOZ Gerd Markert

### GemeindeBus oder VereinsBus

- Fahrzeug wird zur offenen oder geschlossenen Nutzung bereit gestellt von
  - Gemeinde
  - Bürgerverein oder
  - Co-Finanzierungspartnern (z.B. Sportverein, Sozialträgern)

### NutzergruppenBus

Regelmäßiger/zweckgebundener Betrieb

- geschlossene Nutzergruppen (z.B. Patientenbus) oder
- offene Nutzergruppen mit spezifischen Fahrtenzweck (z.B. Marktbus)
- Öffentlich, ehrenamtlich oder privatwirtschaftlich betrieben

# BETRIEBSKONZEPT

## BÜRGERSCHAFTLICHES ENGAGEMENT



BEISPIEL S.12

Quelle: Carstensen



BEISPIEL S.13

Quelle: PTV Group

### BürgerBus

Bürgerverein stellt ehrenamtlich und eigenverantwortlich Fahrzeug, Fahrbetrieb und Organisation zur öffentlichen Nutzung

- Konzessionsbetrieb als ÖV-Ergänzung
- Ehrenamtliche FahrerInnen
- liniengebunden und/oder voll flexibler Betrieb (Anruf/Flächenbedienung)

### GemeinschaftsAuto

Bürgerverein stellt ehrenamtlich und eigenverantwortlich Fahrzeug und Organisation zur privaten Nutzung

- geschlossene Nutzergruppe ( i.d.R. Vereinsmitglieder oder Einzelpersonen)
- Nutzung nach Satzungsverordnung
- Integration von ehrenamtlichen Fahrdiensten und privater Mitnahme möglich

# BETRIEBSKONZEPT

## PRIVATE ORGANISATION



BEISPIEL S.14

Quelle: PTV Group

### Private Mitnahme

- Private Verabredung zu einem anfallenden Fahrtenziel
- Kilometerabhängige Teilung der variablen Betriebskosten
- Einmalige Gelegenheit oder regelmäßige Fahrgemeinschaft
- Spontanes/geplantes Zusammentreffen



BEISPIEL S.15

Quelle Group

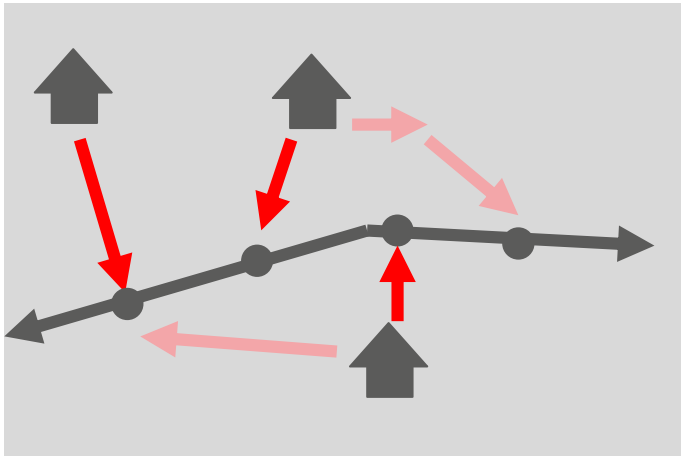
### Fahrrad und Pedelec

- Nutzung des Fahrrads als Zu- und Abbringer (zum ÖPNV)
- Substituierung von PKW-Fahrten
- Mit und ohne elektrischer Unterstützung
- Technische Infrastruktur notwendig:
  - Abstellanlage
  - E-Ladestation/Akku-Tausch



# BETRIEBSKONZEPT

## SUBJEKTFÖRDERUNG



Quelle: PTV Group



Quelle: PTV Group

## MobilitätsGutschein

- Einzelpersonen erhalten ein zweckgebundenes Mobilitätsbudget
- Öffentliches Budget in Abwägung zwischen Wirtschaftlichkeit, räumlicher Struktur und Daseinsvorsorgepflicht
- Individuelle Wahl zwischen selbst-organisierten Alternativen (z.B. Fahrrad, privater Mitnahme)

## TaxiGutschein

- Einzelpersonen erhalten Taxigutscheine
- Einzelfallbetrachtung
- Öffentliches Budget in Abwägung zwischen Wirtschaftlichkeit, räumlicher Struktur und Daseinsvorsorgepflicht



# BEISPIELE



# BEISPIEL:

## *Hierarchisiertes ÖPNV-Angebot und flächenhafter Rufbus-Verkehr*

### Konzept der PVGS (Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH)

#### ➤ **Hochwertiges Busangebot** auf den Hauptrelationen

- Ein- bis zweistündiger Takt (ca. 5.00 bis 22.00 Uhr)
- Verdichtung zu Schulbeginn- und ende
- Ausdünnung in den Randlagen und in den Abendstunden
- Separate Fahrpläne für Mo-Fr, Sa und So

#### ➤ **Flächen-Rufbusse** mit Umsteigestellen zum Liniennetz

- Zu- und Abbringer in der Fläche bis/zu Umstiegshaltestelle
- Bedienzeit nach gekennzeichnete Fahrplanvorgabe
- Voranmeldung (2 Std. vor Fahrtantritt) erforderlich

#### ➤ **City-Rufbusse** in den Mittelzentren Salzwedel und Gardeleben

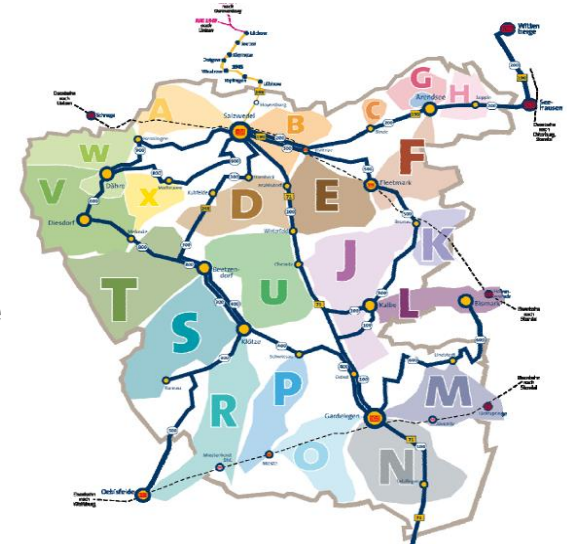
- Tägliches halbstündliches Angebot (8.00 und 22.00 Uhr)
- Voranmeldung (30 Min. vor Fahrtantritt) erforderlich

#### ➤ **KiTa-Mobil:** vollflexible Abholung von Haustür für Kind und Begleitperson

- Hin- und Rückfahrt zur KiTa mit Rufbus; KiTa-Lotsin (gegen Gebühr) möglich

#### ➤ Zentrale Rufbus-Dispositionszentrale

#### ➤ kostenlose Fahrradmitnahme im Busverkehr (gelegentlich mit Fahrrad-Anhänger oder -Rucksack)



Quelle: PVGS mbH

# BEISPIEL:

## *Jugend- und Sozialbus Buchholz in der Nordheide*

- Zielgruppe: Vereine in Buchholz (Senioren + Jugendliche) als Ersatz für „Mama-Taxi“
- Fahrzeugausleihe durch örtliche Vereine und Organisationen
- Fahrer muss lediglich einen EU-Führerschein besitzen
- Fahrzeugnutzer planen den Einsatz selbstständig und führen die Fahrten auch in Eigenregie durch.
- Zentrale Reservierung und technische Fahrzeug-Betreuung: Fachdienst Jugend und Soziales der Stadtverwaltung
- Zusatznutzen: 1x wöchentlich Beförderung mobilitätseingeschränkter Senioren zum Markt in Buchholz durch ehrenamtliche Fahrer des Mehrgenerationenhauses (MGH) „Kaleidoskop“
- Fahrzeugbeschaffung aus Spenden ortsansässiger Sponsoren
- Teilfinanzierung der Betriebskosten über
  - Einnahmen aus Werbeflächen auf dem Fahrzeug
  - Nutzerentgelte für Fahrzeug (EUR 10,- / Tag)
  - Fahrpreis für MGH-Fahrgäste (EUR 1,- / Fahrt)



Quelle: Stadt Buchholz i. d. Nordheide

*Vor-Ort-Beispiel: Aktion „Mobil zum Nulltarif“ in Otterndorf*



## BEISPIELE:

### *Servicebus der Verkehrsgesellschaft Südharz*

- Besonderheit: geschultes Begleitpersonal für Auskünfte, rund ums Busfahren, für Hilfestellungen beim Ein- und Aussteigen sowie kleinere Handreichungen
- Verbindet (z.T. als Rufbus) mehrere Orte in dünn besiedelten und schlecht angebundenen Regionen mit dem nächstgelegenen Grundzentrum
- Zielgruppe:  
ältere und mobilitätseingeschränkte Fahrgäste, die Arztbesuche Einkäufe oder Besuche erledigen möchten



### *Patientenbus Müncheberg (Kreis Märkisch-Oderland)*

- Gemeinschaftsinitiative von Kreis, Krankenkassen, Gemeinde Müncheberg, Amt Märkische Schweiz und Kassenärztlicher Vereinigung
- Patienten werden aus den Ortsteilen in die Arztpraxen in den Ortszentren von Müncheberg und Buckow gebracht
- Ziele:  
verbesserte Auslastung des noch vorhandenen Ärztepotentials, ländlichen Raum für die Niederlassung jüngerer Ärzte attraktiver machen



Quelle: NASA GmbH

# BEISPIEL:

## *Bürgerbus Hoher Fläming*

### Motto „Bürger fahren Bürger!“

- Zielgruppe: v.a. Senioren + Jugendliche
- Bürgerbus verkehrt Mo - Fr als Linie 555 i.R. Wiesenburg:
  - Schultage: 1 Fahrtenpaar
  - Ferientagen 2 Fahrtenpaare
- Am Wochenende
  - nur nach Voranmeldung
  - als voll flexibler Rufbus, d.h. ohne Linien- und Fahrplanbindung.
- Vollständige Integration in den ÖPNV:  
Anerkennung des regulären ÖPNV-Tarifs (auch Zeitfahrausweise)
- Bürgerbusverein → Disposition und Fahrpersonal
- Landkreis Potsdam-Mittelmark → Finanzierung Folgefahrzeuge und Betriebskosten
- Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg → Organisationsberatung
- Örtl. Verkehrsunternehmen → Wartung des Fahrzeugs



Quelle: VBB GmbH



# BEISPIEL:

## *Ameranger Autogemeinschaft (AmAG)*

### Selbstorganisierte Mobilität stärken! Weniger Autos, dennoch mobil!

- Gemeinschaftsauto zur Nutzung durch Vereinsmitglieder
- „Autogemeinschaft“ statt Zweitauto
- Unterstützung durch Kfz-Betrieb (Fzg.-Beschaffung, Wartung) und Gemeinde Amerang (Stellplatz)
- Keine Aufnahmegebühr, aber:
  - einmalige Einlage € 450,-
  - Mitgliedsbeitrag € 5,- / Monat
  - km-/Zeit-Preis bei Nutzung
- Ökonomisch, ökologisch und sozial!



Quelle: Dr. Walter Satzinger, Amerang

# BEISPIEL:

## Modellprojekt „Mobilfalt“ im NVV-Gebiet (Nordhessen)

- Idee – Beispiel „**Mobilfalt (NVV)**“:
  - Angebotslücken im ÖPNV-Fahrplan sollen kostensparend durch Fahrtangebote der privaten Mitnahme im Pkw geschlossen werden
  - Ergänzungsangebot vor allem in der Nebenverkehrszeit( (Abend, Wochenende).  
Ziel: **Stündlich eine Fahrtenangebot zum nächsten ÖPNV-Angebot** (Bahn, Bus).
  - Ein-/Ausstieg an Haltestellen (falls notwendig: zusätzliche Haltestellen)
  - Taxiunternehmen als Rückfallebene (Mobilitätsgarantie)
  - aktuell: 3 Pilotregionen im ländlichen Raum
- Betreiber/Organisation: Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)
  - Informations- und Buchungsplattform, Abrechnung
- Finanzierung/Tarif: Kosten sind festgelegt
  - Anbieter (0,30 EUR/km)
  - Mitfahrer (1,00 EUR/Fahrt innerhalb Gemeinde)  
zzgl. Anschlussfahrtschein



Quelle: PTV Group



# BEISPIEL:

## STmobil der Regionalverkehr Münsterland GmbH

- Modellprojekt zur Verknüpfung von Pedelec und Schnellbus in der Gemeinde Mettingen im Münsterland
- Vergrößerung des Aktionsradius mit Pedelecs  
Verkehrsunternehmen (RVM) stellt Pedelecs an der **Rad+BUS mobilSTation** bereit
- Tarife:
  - **MobilAbo:**  
ÖV-Ticket + inkludierte Pedelec-Ausleihe oder Vergünstigung bei Pedelec-Kauf
  - Einzelausleihe zu **Tages- oder Wochentarifen**
- Mobilitätsstation: **Rad+BUS mobilSTation** (Mobilitätsberatung, Fahrrad-/Pedelec-Verleih)
- Betrieb der Station durch RMV + Einzel-/Fahrradfachhandel
- **Verbesserungen beim Schnellbus:**
  - Ausdünnung des Schnellbus-Haltestellennetzes und Beschleunigung von Schnellbus-Linien
  - Nutzung auch in Kombination mit FahrradBus F10 (Fahrplanausweitung)



Quelle: RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH



the mind of movement