



01. Juni 2023

Information Teil B für ukrainische Fahrerinnen und Fahrer, die mit ihrem Fahrzeug länger als ein Jahr in Deutschland verkehren

Wenn Sie mit Ihrem in der Ukraine zugelassenen Fahrzeug nach Deutschland gekommen sind und länger als ein Jahr damit in Deutschland verkehren, beachten Sie bitte die nachfolgenden Informationen dazu:

1. Beantragung einer Ausnahmegenehmigung bei der nach Landesrecht zuständigen Behörde

Die Besitzerin oder der Besitzer eines in der Ukraine zugelassenen Fahrzeuges, der als anerkannter Flüchtling gilt und über Zulassungspapiere verfügt, die zum internationalen Verkehr berechtigen, stellt einen Antrag auf befristete Weiternutzung des ukrainischen Kennzeichens und erklärt, nicht dauerhaft den Aufenthalt in Deutschland nehmen zu wollen. Der Antrag ist bei der nach Landesrecht zuständigen Behörde zu stellen. Voraussetzungen für die Erteilung der Ausnahmegenehmigung sind:

- a) eine bestehende Versicherung für das Fahrzeug,
- b) die Bescheinigung über eine positiv abgeschlossene Sicherheitsuntersuchung des Kfz und
- c) die Erklärung, dass für das Fahrzeug kein regelmäßiger Standort in Deutschland begründet wird.

Die von der zuständigen Behörde erteilte Genehmigung ist stets im Fahrzeug mitzuführen. Die Ausnahmegenehmigung wird längstens bis zum 31.03.2024 und nur für die Dauer der Gültigkeit der der Grenzversicherung erteilt. Der Geltungsbereich der Ausnahmegenehmigung ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

a. Kfz-Haftpflichtversicherung

Wer in Deutschland mit einem Fahrzeug unterwegs ist, benötigt eine ausreichende Kfz-Haftpflichtversicherung. Das Fahren ohne gültige Versicherung ist in Deutschland nicht erlaubt. Fährt man ohne Kfz-Haftpflichtversicherung in Deutschland auf öffentlichen Straßen, begeht man eine Straftat. Darüber hinaus wird man persönlich für die Schäden in Regress genommen, die man mit seinem Fahrzeug bei Dritten verursacht. Auch kann das unversicherte Fahrzeug durch die Behörden sichergestellt werden.

Der Fahrer muss ~~die Grüne Karte bzw.~~ die Bestätigung über den Erwerb einer Grenzversicherung mit sich führen und im Kontrollfall vorzeigen bzw. zur Prüfung aushändigen.

b. positive Sicherheitsuntersuchung des Kfz

Das Fahrzeug ist, von einer Stelle, die zur Durchführung der Hauptuntersuchung berechtigt ist, zu untersuchen. Sofern diese Sicherheitsuntersuchung positiv abgeschlossen wird, wird eine entsprechende Bescheinigung erteilt, die dem Antrag nach 1. beizufügen ist. Der Inhalt der Untersuchung ergibt sich aus der Anlage "Sicherheitsüberprüfung für ukrainische Fahrzeuge zum Nachweis der Betriebs- und Verkehrssicherheit" zum Merkblatt Teil B.

c. kein regelmäßiger Standort in Deutschland

Eine Ausnahmegenehmigung kann nur dann beantragt werden, wenn der Halter erklärt, dass der regelmäßige Standort des Fahrzeugs nicht in Deutschland begründet ist. Sofern erklärt wird, der regelmäßige Standort des Fahrzeugs sei in Deutschland begründet, hat unverzüglich eine Zulassung des Fahrzeugs in Deutschland zu erfolgen.

2. Zulassung eines Kfz ab dem 01.04.2024

Wer eine Ausnahmegenehmigung erhält, muss das Fahrzeug spätestens ab dem **01.04.2024** in Deutschland zulassen lassen. Ohne eine deutsche Zulassung ist das Fahren in Deutschland Ablauf der Ausnahmegenehmigung nicht erlaubt. Führt man ein Fahrzeug in Deutschland, das nicht hier zugelassen ist, obwohl es hier zugelassen sein müsste (oder obwohl keine Ausnahmegenehmigung erteilt wurde, begeht man eine Ordnungswidrigkeit. Dafür erhält man ein Bußgeld.

3. Kraftfahrzeugsteuer

Das Halten eines ukrainischen Personenkraftfahrzeuges und seines Anhängers, welche zum vorübergehenden Aufenthalt in das Inland gelangen, ist für die Dauer bis zu einem Jahr von der Kraftfahrzeugsteuer befreit. Im Falle eines weiteren Grenzübertritts beginnt die Jahresfrist mit der Rückkehr ins Inland erneut zu laufen. Die Steuerbefreiung entfällt, wenn die Fahrzeuge der entgeltlichen Beförderung von Personen oder Gütern dienen oder für diese Fahrzeuge verkehrsrechtlich ein regelmäßiger Standort im Inland begründet ist. Nach Ablauf eines Jahres sind die zuvor genannten Fahrzeuge in Deutschland kraftfahrzeugsteuerpflichtig. Für jeden ganz oder teilweise im Inland zugebrachten Kalendertag wird die Kraftfahrzeugsteuer durch die Zollverwaltung mittels Kraftfahrzeug-Steuerkarte erhoben. Bitte nehmen Sie in diesen Fällen eigenständig Kontakt zu den Kraftfahrzeugsteuerkontaktstellen der Zollverwaltung auf. Die Jahressteuer eines ausländischen Personenkraftwagens beträgt bei tageweiser Erhebung der Kraftfahrzeugsteuer pauschal 186 Euro.

Werden ein ukrainisches Personenkraftfahrzeug in Deutschland zugelassen, sind diese als inländische Fahrzeuge zu besteuern. Aufgrund der oben dargestellten verkehrsrechtlichen Regelungen ist ein ukrainischer Personenkraftwagen und sein Anhänger bei Nutzung der verkehrsrechtlichen Ausnahmegenehmigung spätestens ab dem 01.04.2024 in Deutschland zuzulassen.

Sofern ein ukrainischer Personenkraftwagen trotz Begründung eines regelmäßigen Standortes im Inland nicht in Deutschland zugelassen wird, hat eine Besteuerung wegen widerrechtlicher Benutzung zu erfolgen.

Bei Rückfragen zur Kraftfahrzeugsteuer stehen Ihnen die Kraftfahrzeugsteuerkontaktstellen der Zollverwaltung gerne zur Verfügung. Die nächstgelegene Kontaktstelle finden Sie mittels Dienststellensuche auf der Internetseite der Zollverwaltung durch Eingabe Ihrer Postleitzahl

unter https://www.zoll.de/DE/Service/Dienststellensuche/Kfz-Steuer/Schritt_02/_function/Dienststellenfinder_Anliegen_KFZ_Formular.html .

Telefonisch erreichen Sie die Zentrale Auskunft Kraftfahrzeugsteuer der Zollverwaltung unter der Rufnummer +49 351 44834-550.

Інформація Частина Б для українських водійок та водіїв, які керують автомобілем у Німеччині більше року

Якщо Ви приїхали до Німеччини зі своїм транспортним засобом, зареєстрованим в Україні, і користуєтеся ним у Німеччині більше року, будь ласка, зверніть увагу на наступну інформацію:

1. Подача заяви на отримання спеціального дозволу у відповідальний орган державної реєстрації

Власниця або власник зареєстрованого в Україні транспортного засобу, який вважається визнаним біженцем і має реєстраційні документи, що дають право на міжнародний рух, подає заяву на тимчасове продовження користування українським номерним знаком і заявляє, що не бажає постійно перебувати в Німеччині.

Заява має бути подана до органу, відповідальному за це згідно з державним законодавством. Обов'язковими умовами для отримання спеціального дозволу є:

- a) наявне страхування транспортного засобу,
- b) сертифікат про позитивно завершену перевірку безпеки транспортного засобу та
- c) декларація про те, що транспортний засіб не буде перебувати в Німеччині постійно.

Дозвіл, виданий реєстраційним органом, треба завжди зберігати в транспортному засобі. Спеціальний/винятковий дозвіл надається найпізніше до 31 березня 2024 року і лише протягом тривалості обґрунтованості прикордонного страхування. Сфера дії виняткового дозволу – територія Федеративної Республіки Німеччина.

a. Страхування автоцивільної відповідальності

Кожен, хто керує транспортним засобом у Німеччині, потребує страхування цивільної відповідальності/автоцивілки. У Німеччині заборонено керувати автомобілем без дійсної страховки. Якщо Ви їдете дорогами загального користування в Німеччині без страхування автоцивільної відповідальності, Ви вчиняєте кримінальне правопорушення. Крім того, Ви несете особисту відповідальність за збитки, які Ви заподіяли третім особам Вашим транспортним засобом. Незастрахований автомобіль також може бути конфіскований органами влади.

Водій повинен мати при собі «Зелену картку» або підтвердження про придбання прикордонної страховки та пред'являти це під час перевірки або здавати для перевірки.

b. Позитивний огляд транспортного засобу на безпеку

Транспортний засіб повинен бути оглянутий органом, уповноваженим на проведення основного технічного огляду. У разі позитивного завершення цієї експертизи з питань безпеки буде видано відповідний сертифікат, який необхідно додати до заяви згідно з пунктом 1. Зміст експертизи впливає з додатку до частини B інформації «Перевірка безпеки українських транспортних засобів для підтвердження експлуатаційної та дорожньої безпеки».

c. Немає постійного регулярного місцезнаходження в Німеччині.

Заяву на виняткове звільнення від реєстрації можна подати, лише якщо власник заявляє, що звичайне регулярне місцезнаходження автомобіля знаходиться не в Німеччині. Якщо буде заявлено, що звичайне місцезнаходження транспортного засобу знаходиться в Німеччині, транспортний засіб має бути негайно зареєстрований у Німеччині.

2. Реєстрація транспортного засобу з 1 квітня 2024 року

Кожен, хто отримує звільнення від реєстрації, повинен зареєструвати транспортний засіб у Німеччині не пізніше 1 квітня 2024 року. Без німецької реєстрації керування транспортним засобом у Німеччині після закінчення річного періоду або без відповідного спеціального дозволу не дозволяється. Якщо Ви керуєте транспортним засобом у Німеччині, який не зареєстрований, хоча він повинен бути зареєстрований тут (або не було надано спеціального дозволу), Ви вчиняєте адміністративне правопорушення. За це Ви отримаєте штраф.

3. Податок на транспортні засоби

Наявність у власності українського легкового транспортного засобу та причепа до нього, який в'їжджає в країну для тимчасового перебування, звільняється від оподаткування

транспортним податком на строк до одного року. У разі повторного перетину кордону річний термін починає відраховуватись знову після повернення в країну. Звільнення від сплати податку не застосовується, якщо транспортні засоби використовуються для платного перевезення людей або товарів або якщо згідно з законодавством про дорожній рух звичайне місцезнаходження цих транспортних засобів є виправданим у країні. Через рік вищезазначені транспортні засоби підлягають оподаткуванню в Німеччині. Податок на транспортні засоби стягується митною адміністрацією за допомогою картки податку на транспортні засоби за кожен календарний день, повністю або частково проведений у Німеччині. У цих випадках, будь ласка, просимо самостійно звертатися до контактних пунктів з питань податку на транспортні засоби митної адміністрації. Якщо транспортний податок стягується щодня, річний податок на іноземний легковий транспортний засіб становить фіксовану ставку в розмірі 186 євро.

Якщо український легковий транспортний засіб зареєстрований у Німеччині, він оподатковується як вітчизняний. Відповідно до описаних вище правил дорожнього руху український легковий транспортний засіб і причіп до нього, якщо, згідно з правилами дорожнього руху, використовується спеціальний дозвіл, повинні бути зареєстровані в Німеччині не пізніше 1 квітня 2024 року.

Якщо український легковий транспортний засіб не зареєстрований у Німеччині, незважаючи на встановлення постійного місцезнаходження в Німеччині, має бути проведено оподаткування через незаконне використання.

У разі, якщо у Вас виникнуть запитання щодо податку на транспортні засоби, Вам з радістю допоможуть контактні пункти з питань податку на транспортні засоби митної адміністрації. Ви можете знайти найближчий контактний пункт, виконавши пошук пункту обслуговування на веб-сайті митної адміністрації, якщо введете свій поштовий індекс за адресою

https://www.zoll.de/DE/Service/Dienststellensuche/Kfz-Steuer/Schritt_02/function/Dienststellenfinder_Anliegen_KFZ_Formular.html.

Зв'язатися з центральним транспортним інформаційним центром митниці можна за телефоном +49 351 44834-550.



1 June 2023

Fact Sheet Part B for Ukrainian motorists who have used their vehicles for more than a year in Germany

If you have brought your Ukraine-registered vehicle to Germany and have used it in Germany for more than a year, please take note of the following information:

1. Applying for an exemption with the competent registration authority

Owners of Ukraine-registered vehicles who are recognized to be refugees and have vehicle registration documents that entitle them to operate their vehicles internationally, have to file an application to continue using the Ukrainian licence plate temporarily and declare that they do not intend to take up permanent residence in Germany.

The application has to be filed with the authority competent under federal state law. The following conditions have to be met to be granted an exemption:

- a) existing insurance for the vehicle,
- b) documentation proving that the vehicle has passed the safety inspection and
- c) a statement declaring that Germany is not deemed to be the regular base of the vehicle.

The exemption issued by the registration authority must be carried in the vehicle at all times. The exemption is issued with a validity until 31 March 2024 at the latest and only for the period of validity of the frontier insurance policy. The exemption's scope of application is the territory of the Federal Republic of Germany.

a. Third-party vehicle insurance

Motorists travelling on German roads need a vehicle-specific third-party insurance policy with sufficient coverage. Driving without a valid insurance is not permitted in Germany; doing so on public roads anyway is an offence. In addition, motorists will be held liable for damage to third-parties that they caused with their vehicle. The uninsured vehicle can also be seized by the authorities.

Motorists must carry the green card or a confirmation of having taken out frontier insurance and show it or hand it over in case of a roadside check.

b. Successful safety inspection of the vehicle

The vehicle has to be inspected by a body authorized to carry out main inspections. If this safety inspection is passed, a corresponding certificate is issued, which is to be added to the application mentioned under 1. The content of the inspection can be found in the Annex to Fact Sheet B "Safety inspection of Ukrainian vehicles to demonstrate compliance with operating and road safety requirements".

c. No regular base in Germany

It is only possible to apply for an exemption if the holder declares that the regular base of the vehicle is not in Germany. If the holder declares that the regular base of the vehicle is in Germany, the vehicle has to be registered in Germany without delay.

2. Registration of a motor vehicle from 1 April 2024

Motorists who receive a permit have to register their vehicle in Germany by 1 April 2024 at the latest. In Germany, it is not permitted to drive a motor vehicle without a German registration or a corresponding exemption once the one-year period has expired. Driving a vehicle in Germany that is not registered here even though it would have to be (or in cases where no exemption was granted) is an administrative offence punishable with a fine.

3. Motor vehicle tax

Ukrainian passenger cars and their trailers entering Germany to stay temporarily are exempted from motor vehicle tax for the duration of up to one year. If the border is crossed again, the one-year period will start again upon return to Germany. The tax exemption does not apply if vehicles serve to carry passengers or goods on a commercial basis or if these vehicles are deemed to have their regular base in Germany under traffic law. After expiry of the one-year period, the aforementioned vehicles are subject to motor vehicle tax in Germany. The customs authorities levy taxes for every calendar day spent partly or entirely in Germany by means of the motor vehicle tax card. In these cases, please contact the motor vehicle tax contact points of the customs authorities yourself. The annual standard tax due for a foreign passenger car is 186 euros if the motor vehicle tax is calculated on a per-day basis.

If a Ukrainian passenger car is registered in Germany, it is considered a domestic vehicle and subject to tax. Due to the traffic law provisions explained above, a Ukrainian passenger car and its trailer have to be registered in Germany by 1 April 2024 at the latest, even if an exemption under traffic law has been granted.

If a Ukrainian passenger car is not registered in Germany, even though its regular base is deemed to be in Germany, it is liable to taxation due to unauthorized use.

If you have any further questions on motor vehicle tax, please contact the motor vehicle tax contact points of the customs authorities. You can find the contact point in your area by entering your postal code (Postleitzahl) into the search field on the web page of the customs authorities under https://www.zoll.de/DE/Service/Dienststellensuche/Kfz-Steuer/Schritt_02/function/Dienststellenfinder_Anliegen_KFZ_Formular.html.

You can contact the central motor vehicle tax help desk of the customs authorities under the following phone number: +49 351 44834-550.