



Landkreis Cuxhaven

Gefördert durch das:



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Das Mobilitäts-Projekt für die Gemeinde Wurster Nordseeküste

HERZLICH WILLKOMMEN beim Online-Arbeitskreis (14.04.2021)

- Ton bitte ausschalten.
- Gerne die Handheben, sobald Fragen oder Anmerkungen gemacht werden wollen. Oder stellen Sie Ihre Frage in den Chat.
- Falls Sie Probleme habe mit Ton oder Bild, rufen Sie uns gerne an:
Jasmin Weißbrodt 04721 – 66 2443 oder Jan Breitlauch 04721 – 66 2713
- Wir werden weitere Funktionen nutzen, wie Teilsitzungen in Webex und die Möglichkeit via <https://www.sli.do/> über Themen abzustimmen



Agenda für den Online-Arbeitskreis

Gefördert durch das:



- **Status Quo** Mobilitätsprojekt
 - Fahrzeugbeschaffung
 - Standortauswahl

- **Vereinsgründung**
 - Namensfindung
 - Diskussion über Satzungsentwurf



Status Quo

- Fahrzeugbeschaffung
- Standortauswahl





Fahrzeugbeschaffung

- Es gibt nicht das perfekte Auto
- Akzeptanz und Nutzungshäufigkeit sind abhängig davon, ob ein Auto es den Menschen vor Ort ermöglicht, bestimmte Anwendungsfälle mindestens genauso gut zu meistern wie mit dem eigenen PKW
- Ungünstig: das örtliche Fahrzeug deckt möglichst viele Anwendungsfälle ab, dafür aber meist weniger gut als das eigene Fahrzeug
- Besser: das örtliche Fahrzeug deckt die wichtigsten Anwendungsfälle besonders gut ab und tut dies idealerweise sogar noch besser als das eigene Auto



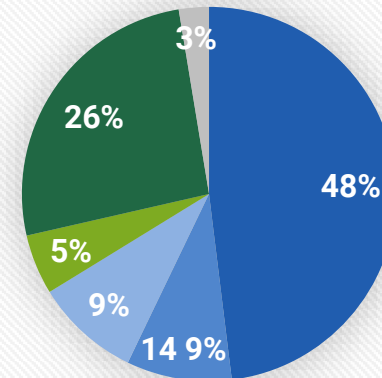
- 1. Was sind die wichtigsten Anwendungsfälle für Carsharing-Nutzer vor Ort?**
→ Ergebnisse der Online-Umfrage
- 2. Was sind die entscheidenden Fahrzeugkriterien, um die wichtigsten Anwendungsszenarien gut abzudecken?**
→ Ergebnisse Slido-Abstimmung heute
- 3. Ableitung einer engeren Auswahl samt Einholen von Angeboten + Testfahrt**
→ Kleine Arbeitsgruppe
- 4. Entscheidung im nächsten Arbeitskreis auf Basis von Fahrzeugkriterien, Verfügbarkeit, Kosten**

Ergebnisse der Online-Umfrage

Ziel: Ableitung der wichtigsten Anwendungsfälle

Interesse an neuen Mobilitäts-Angeboten

%



■ Carsharing ■ Bikes sharing ■ Fahrgemeinschaft ■ mit Fahrern ■ Nein ■ Keine Angabe



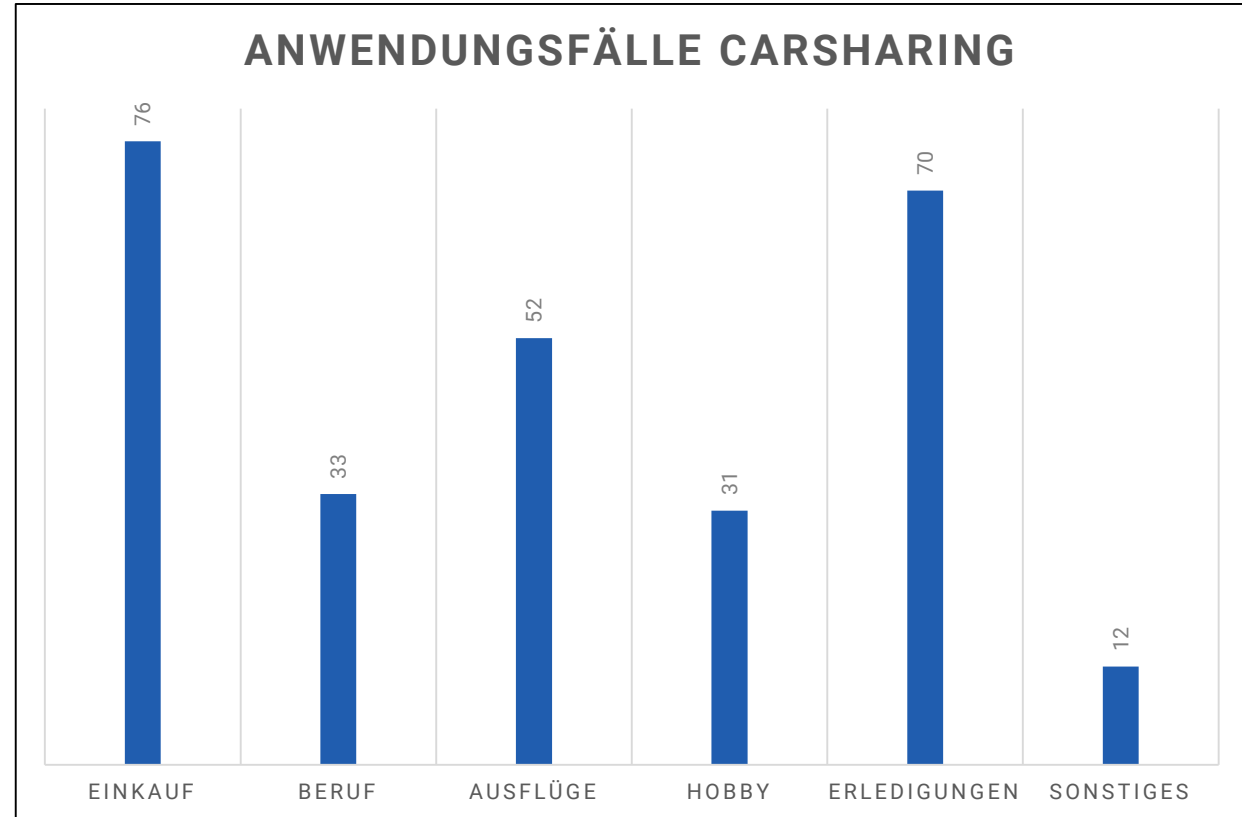
Ergebnisse der Online-Umfrage

Ziel: Ableitung
der wichtigsten
Anwendungs-
fälle

Gefördert durch das:



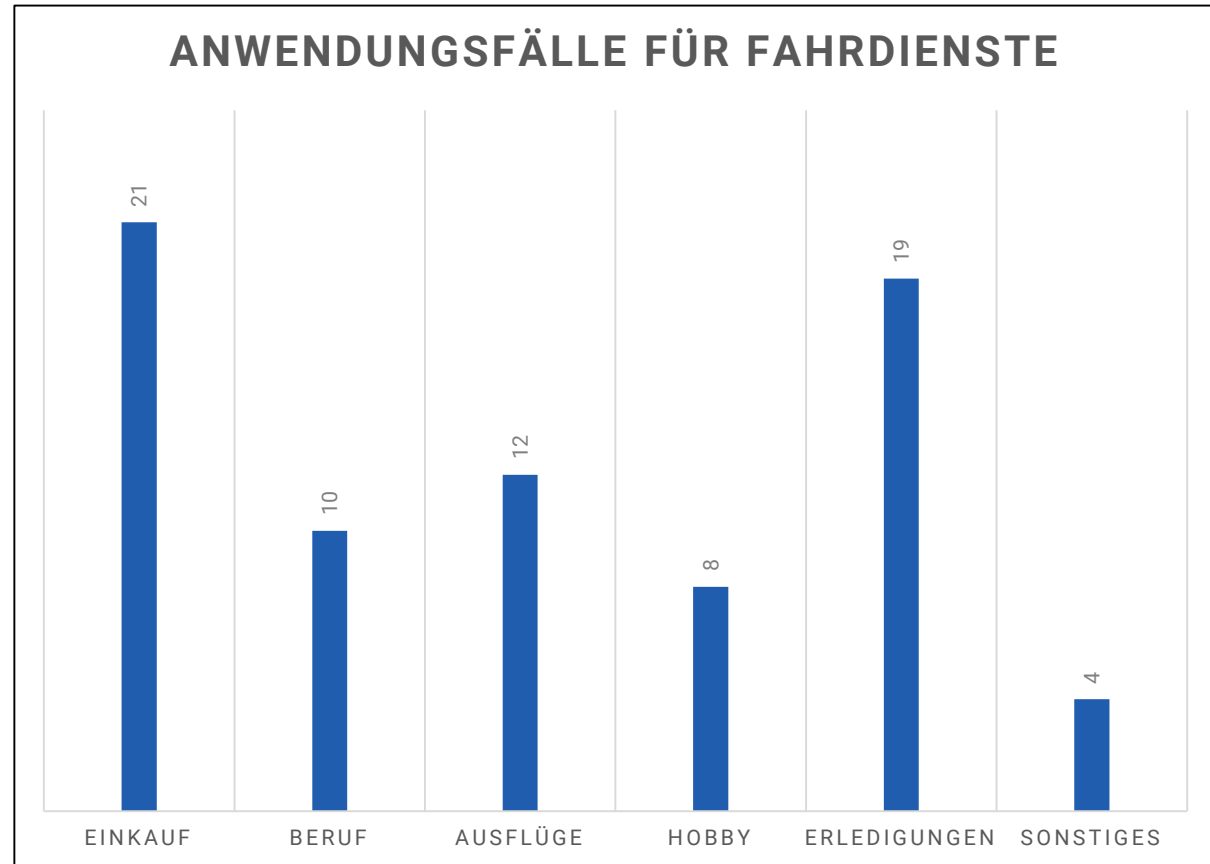
Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft



Ergebnisse der Online-Umfrage

Ziel: Ableitung
der wichtigsten
Anwendungs-
fälle

Gefördert durch das:



Wichtigste Anwendungsszenarien für Carsharing-Nutzer

Gefördert durch das:



Die relevantesten Anwendungsszenarien für mögliche Nutzer von Carsharing und Fahrdiensten sind:

1. Einkauf
2. Erledigungen
3. Ausflüge

→ Die auszuwählenden Fahrzeuge sollten Merkmale aufweisen, die diese Anwendungsfälle besonders gut abdecken



**Bitte öffnen Sie einen Webbrowser (Chrome, Firefox, Safari, etc.)
auf Ihrem Smartphone oder Ihrem Webbrowser**

Bitte gehen Sie auf [slido.com](https://www.slido.com)

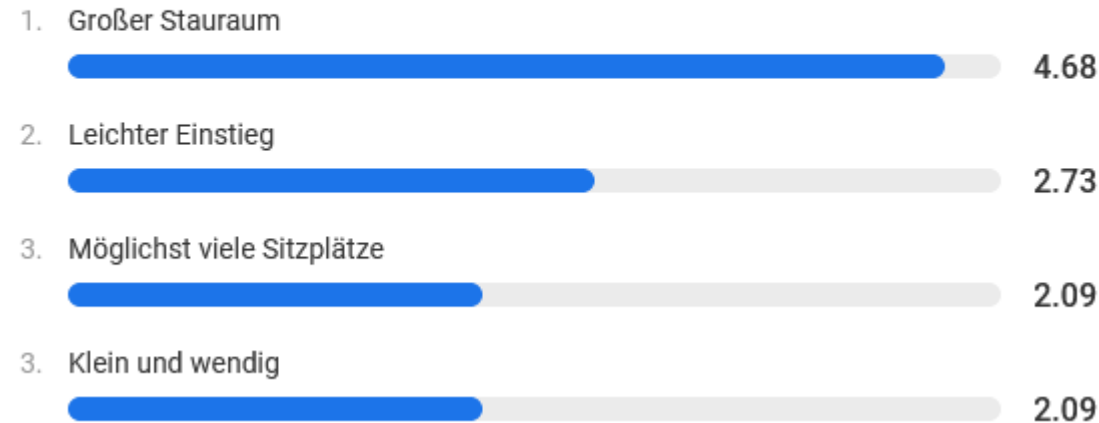
Code: #461152

Nächste Schritte Fahrzeugauswahl

Gefördert durch das:



Für den Anwendungsfall Einkaufen, was sind die aus Ihrer Sicht wichtigsten Fahrzeug-Merkmale?

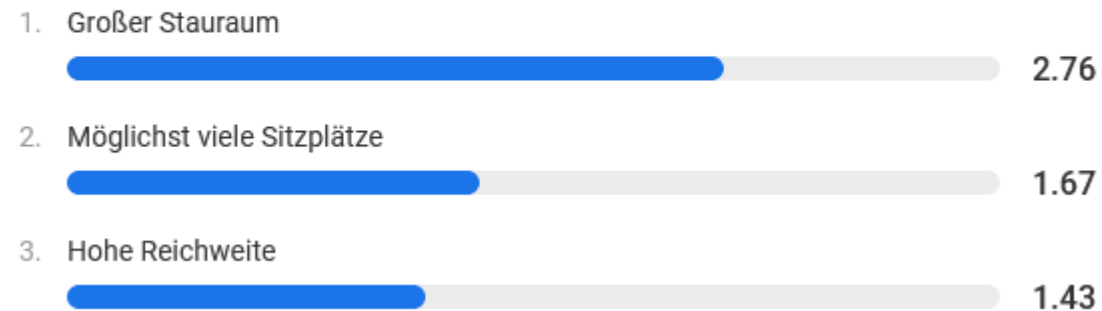


Nächste Schritte Fahrzeugauswahl

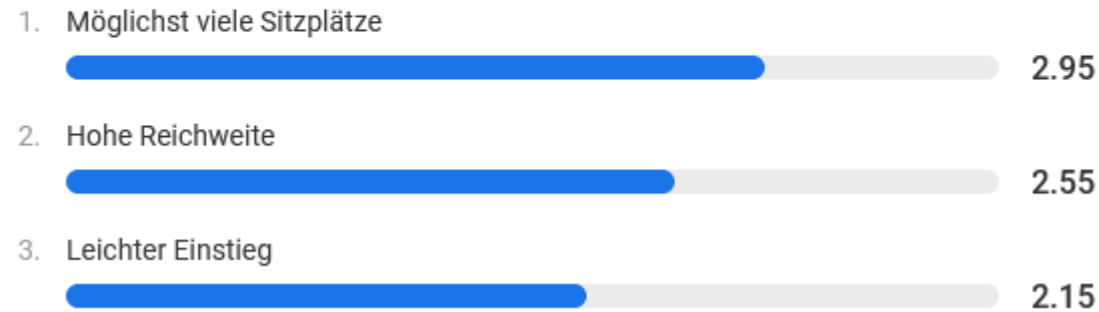
Gefördert durch das:



Für den Anwendungsfall Besorgungen, was sind die aus Ihrer Sicht wichtigsten Fahrzeug-Merkmale?



Für den Anwendungsfall Ausflüge, was sind die aus Ihrer Sicht wichtigsten Fahrzeug-Merkmale?



Rückmeldungen aus Diskussion zur Fahrzeugwahl

Gefördert durch das:



Eine niedrige Ladekante ist ein weiteres wichtiges Merkmal für Besorgungen und Einkäufe



Auf die Verbrauchereffizienz sollte bei der Auswahl geachtet werden: Kompaktwagen sind dort effizienter



Eine Anhängerkupplung würde einen Check voraussetzen, ob der Fahrer / die Fahrerin eine entsprechende Berechtigung dafür besitzt



Manche Menschen haben Respekt vor der Nutzung von zu großen Fahrzeugen



Auch ein Kleinwagen kann durch umgeklappte Rückbank genug Stauraum für einen Großeinkauf bieten.



Kindersitze müssen sich bequem ein- und ausbauen lassen.



Die Fahrzeuge sollten ein Navigationssystem haben.



1. Gründung einer Arbeitsgruppe:
 1. Recherche zu möglichen Fahrzeugen mit Elektro-Antrieb (kein Hybrid) sowie erste Schritte bzgl. Ladeinfrastruktur
 2. Vorauswahl der 5 am besten geeigneten Fahrzeuge auf Basis der Kriterien
 3. Termine mit Autohäusern für Probefahrten und Angebote
 4. Erarbeitung einer Entscheidungsempfehlung
2. Nächster Arbeitskreis: Entscheidung zu Fahrzeugen
3. Bestellung der Fahrzeuge
4. Vorbereitung der Standorte samt Ladeinfrastruktur



Teilnehmende in Arbeitsgruppe

Wenn Sie an der Arbeitsgruppe teilnehmen möchten, schicken Sie bitte bis Freitag eine E-Mail an: nahverkehr@landkreis-cuxhaven.de oder tragen Sie sich am Ende dieses Termins in eine digitale Liste ein.

Ablauf der Arbeitsgruppe:

1. Sie erhalten eine Einladung zu einer Plattform, auf der Mitglieder der Arbeitsgruppe Recherche-Ergebnisse sammeln können
2. 1-stündiger Termin Anfang übernächster Woche (KW 17) zur Vorauswahl der geeigneten Fahrzeuge (Terminfindung vorab über doodle)
3. Termine mit Autohäusern für Probefahrten und Einholung von Angeboten sowie Informationen zu Lieferzeiträumen



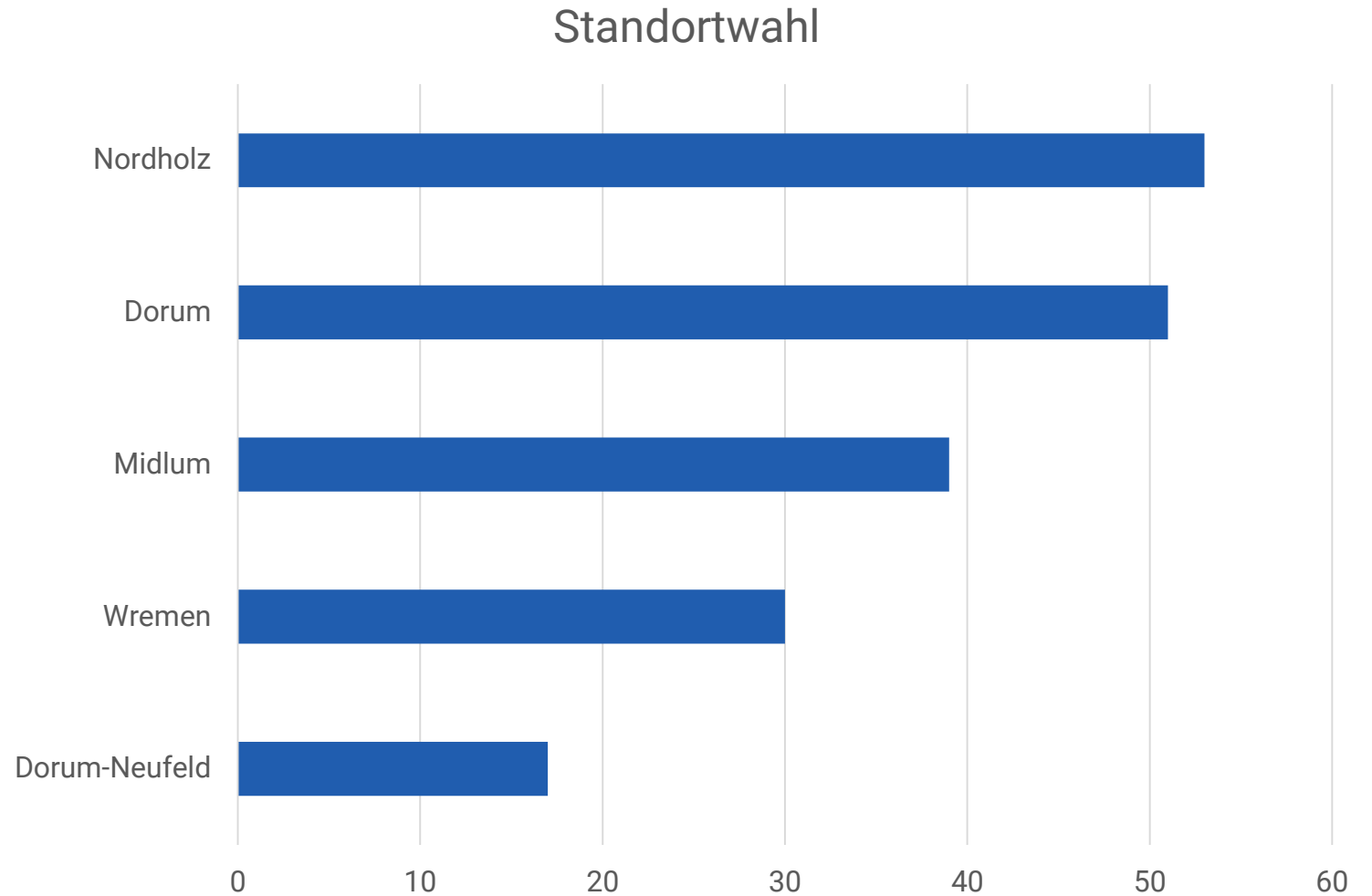


Standortauswahl

Ergebnisse der Online-Umfrage

Antworten auf
die Frage nach
dem Standort
(vorgegebene
Antwortmöglich-
keiten)

Gefördert durch das:

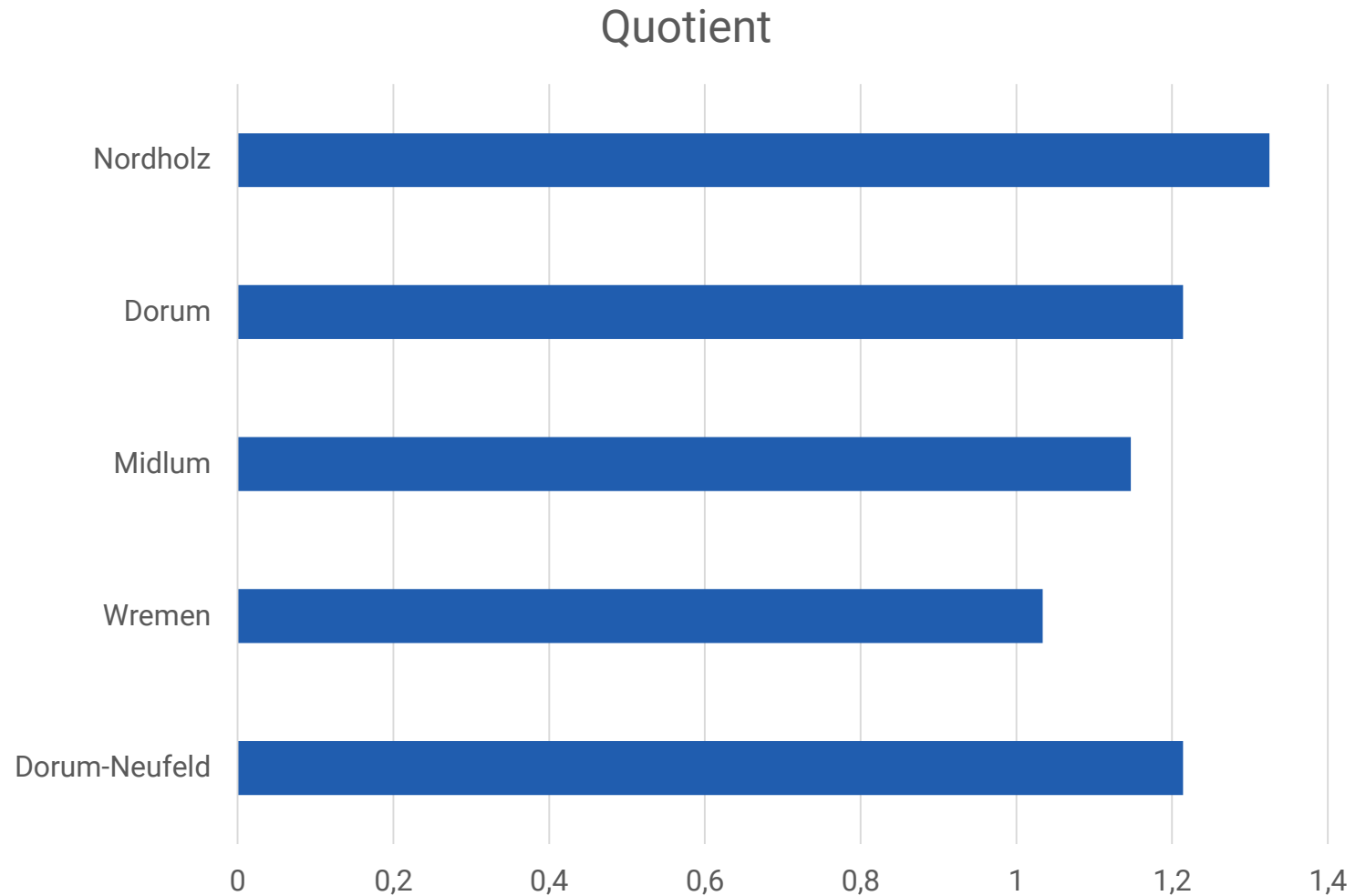


Ergebnisse der Online-Umfrage

Bildung des Quotienten
(damit sich die Größe der Orte relativiert!)

Ergebnis:
Verteilung
ähnlich!

Gefördert durch das:



Status Quo Standortwahl – Gesamtbetrachtung Umfrageergebnisse

Gefördert durch das:



Aktuelle Favoriten zur Erprobung eines Standortes sind gem. der Umfrage

→ Nordholz, Dorum und Midlum

1. „Aktive“ Ortschaften haben eine größere Chance auf die Erprobung eines Standortes!
2. In Wremen ist besonders das Interesse an einem CarSharing-Angebot hoch. Hier gibt es einen alternativen Ansatz, der getestet werden soll. Dieser kann dann auch allen anderen Ortschaften als Vorbild dienen!
3. Darüber hinaus fällt auf, dass das Interesse an Fahrdiensten in Midlum höher ist als in anderen Orten.



Vereinsgründung

- Namensfindung
- Satzungsentwurf



Warum wollen wir einen Verein gründen?

- Liegt ein **gemeinnütziger Zweck** gem. § 52 der Abgabenordnung vor, gewährt das Gesetz eine Steuervergünstigung!
- In der Abgabenordnung werden Voraussetzungen für die Anerkennung der Gemeinnützigkeit genannt, deshalb wird vorgeschlagen:



- Förderung des Umweltschutzes (§ 52 Abs. 2 Satz 1 Nr. 8 Abgabenordnung)

Der Zweck soll insbesondere erreicht werden durch:


- die Organisation einer gemeinschaftlichen Nutzung von Kraftfahrzeugen (**Carsharing**)
- Öffentlichkeitsarbeit und Information über Carsharing und zur Stärkung des Umweltbewusstseins im Umgang mit der Mobilität
- Initiativen und Aktivitäten zur Verbreitung von Carsharing auch in kleineren Gemeinden und Ortsteilen
- Die Verknüpfung des Carsharing mit anderen umweltfreundliche Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn, Fahrrad, Zufußgehen).



Was brauchen wir noch für die Gründung eines Vereins?

Gefördert durch das:



- Einen Zweck 
- Einen **Namen**
- Eine **Satzung**
- Und später eine Nutzungs- und eine Gebührenordnung!
- Mindestens sieben Mitglieder, die eine Gründungsversammlung einberufen
 - Gründungsveranstaltung: Wahlen, Satzung verabschieden, Gründungsprotokoll erstellen
 - Dann: Beglaubigung durch Notar und Amtsgericht

**Für Satzung, Nutzungs- und Gebührenordnung
liegen bereits Entwürfe vor!**



Namensfindung

CuxlandStromer

CuxShare

MobilAhoi

Weitere Ideen?

Öffnen Sie Slido.com auf in dem Browser Ihres Desktops
oder auf Ihrem mobilen Gerät.
Geben Sie den Code # 461152 ein.

ACHTUNG!

Viele Namen sind schon vergeben!

(z. B. MoiNMobil oder CuxMobil...)

Was brauchen wir noch für die Gründung eines Vereins?

Gefördert durch das:



Wie könnte der Verein heißen?


LandMobil Mobicuxland
Mobilitätsverein Landkreis Cux Küstencar
Mobil für alle Umweltmobil SEACAR Mobiles Labd
WattMobil WattWagen WNKmobil
CuxxMobil **KüstenFlitzer**
Mobil verbunden Wurster Küste
Navigiolum NordseeMobil Küstenstromer
Land Mobil Wurster Nordseeküst



Was brauchen wir noch für die Gründung eines Vereins?

Gefördert durch das:



- Einen Zweck 
- Einen **Namen** – **In Bearbeitung!**
- Eine **Satzung**
- Und später eine Nutzungs- und eine Gebührenordnung!
- Mindestens sieben Mitglieder, die eine Gründungsversammlung einberufen
 - Gründungsveranstaltung: Wahlen, Satzung verabschieden, Gründungsprotokoll erstellen
 - Dann: Beglaubigung durch Notar und Amtsgericht





Satzungsentwurf

Wie kann eine Satzung aussehen?

Bestand einer Satzung:

- Name – in Bearbeitung - und Sitz des Vereins
- Vereinszweck ✓
- Mitgliedschaft
- Mitgliedsbeitrag
- Organe des Vereins
- Mitgliederversammlung
- Vorstand
- Auflösung des Vereins

Aufgrund der fortgeschrittenen Zeit sind wir am 14.04.2021 nicht weiter auf den Satzungsentwurf eingegangen. Alles weitere wird in einer kleineren Arbeitsgruppe „Vereinsgründung“ erarbeitet.



1. Gründung des Vereins
 1. Entwurf einer Satzung
 2. Aufstellen einer Nutzungs- und Gebührenordnung
2. Einberufen einer Gründungsversammlung mit mindestens 7 Mitgliedern

Vorschlag: Vorbereitung der Vereinsgründung (Satzung etc.) in Kleingruppe und dann Einberufen der Gründungsversammlung.

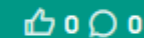


Rückmeldungen aus Diskussion zur Vereinsgründung

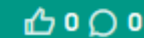
Gefördert durch das:



Wir brauchen noch eine Arbeitsgruppe, die sich mit den Ortschaften auseinandersetzt, die für den Start kein gefördertes Auto bekommen. Hier ist das Modell aus dem Wendland das Vorbild (Teilen von Privatautos!)



Der Verein sollte auch auf die soziale Komponente anspielen. Co2-Einsparen und Verbindungen ermöglichen. Fahrdienste sollten nicht vergessen werden!



Teilnahme an Arbeitsgruppen

Gefördert durch das:



Wenn Sie an einer Arbeitsgruppe teilnehmen möchten, schicken Sie bitte

bis Freitag, 16.04.2021

eine E-Mail an: nahverkehr@landkreis-cuxhaven.de

mit dem Betreff: Fahrzeugbeschaffung oder Vereinsgründung oder tragen Sie sich jetzt in eine [digitale Liste](#) ein

Darüber hinaus wird der Arbeitskreis bis zur Vereinsgründung weiterlaufen.





Landkreis Cuxhaven

Gefördert durch das:



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Der nächste Arbeitskreis findet am 19.05.2021 um 18:30 Uhr online statt.