

Besprechungsdatum/Meeting date:

17.01.17

Protokoll erstellt am/Date of report (Version):

09.02.16

Besprechungsort/Meeting place:

LK Cuxhaven, Kreishaus

Protokoll erstellt von/Report written by:

Christian Reuter

Teilnehmer/Participants:

→ MoVo_LK_CUX_AK_Mobilität_20170117_Teilnehmer

Protokoll zuletzt gespeichert am/Date of last change:

16.02.17

Verteiler/Distribution list:

Teilnehmer, Fr. Kindl (PTV)

Protokoll zuletzt geändert von/Report last changed by:

Modellvorhaben LK Cuxhaven – 1. Sitzung AK Mobilität

A= Aufforderung/Request

B=Beschluss/Decision

E=Empfehlung/Recommendation

F=Feststellung/Fact

TOP 1: Vorstellung der Teilnehmer, Erwartungen + Input

	Inhalt/Contents	Wann/Date	Wer/Who
1/	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Die AK-Teilnehmer stellten sich vor und formulierten ihre jeweiligen Erwartungen an das Modellvorhaben. Zusammenfassend ist dies ein vernetztes und integriertes Mobilitätsangebot, das den Bedürfnissen möglichst vieler Nutzergruppen gerecht wird und das dazu beiträgt, bestehende Erschließungsdefizite im ÖPNV zu beseitigen. 		

TOP 2: Diskussion der Bestandsanalyse (Diskussionsschwerpunkte)

	Inhalt/Contents	Wann/Date	Wer/Who
2/	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Situation im ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Linienkonzept, Fahrplan und Angebotsniveau im ÖPNV werden mit Blick auf die Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung kontrovers diskutiert. Einzelne Teilnehmer regen eine vollständige Überplanung von Liniennetz und Fahrplan mit dem Ziel, von einer stark auf die Schülerbeförderung / Schuleinzugsbereiche zugeschnittenen Fahrplan zu einem ÖPNV-Angebot für alle Bevölkerungsgruppen zu kommen. ➤ Die Anbindung von Bahnhöfen im Landkreis ist z.T. nicht optimal. ➤ Im Modellvorhaben sollen Möglichkeiten zur Verbesserung des Angebotsniveaus im konventionellen ÖPNV-Linienverkehr untersucht werden. ➤ Zukünftig werden neue Entwicklungen, wie z.B. autonomes Fahren, auch den ÖPNV im ländlichen Raum stark verändern. 		
3/	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analyse der Diskrepanz zwischen gefühltem und tatsächlichem Angebotsniveau im ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> ➤ Erreichbarkeit von Versorgungszentren ➤ gemeindeübergreifende AST-Angebote ➤ Es wird angeregt, hierzu eine Bürgerbefragung durchzuführen. 		
4/	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Potenziale für ehrenamtliche Mobilitätsangebote (Bürgerbus usw.) 		

TOP 3: Projektansätze

	Inhalt/Contents	Wann/Date	Wer/Who
5/	<p>Impulsvortrag „Roter Punkt – Erfahrungen aus Oberndorf“</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hr. Haasters stellt das Mitfahr-Pilotprojekt in einem Impulsvortrag vor. (→ MoVo_LK_CUX_AK_Mobilität_20170117_Impuls-RoterPunkt.pdf) ▶ Im Anschluss wird über die Akzeptanz von Angeboten der privaten Mitnahme diskutiert. Bedenken werden insbesondere mit Blick auf die Aspekte „Sicherheit“, „Verlässlichkeit“ und „Reisezeit“ geäußert. 		
6/	<p>Impulsvortrag Versorgungszentrum als Mobilitätspunkt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hr. Reuter stellt die Idee von „Mobilitätspunkten“ vor, an denen verschiedene, öffentlich zugängliche und/oder private Verkehrsmitteln miteinander verknüpft werden. Idealerweise sollten Mobilitätspunkte in zentraler Ortslage liegen, da hier auch Ziele (z.B. Einrichtungen der Daseinsvorsorge) angesiedelt sind. (→MoVo_LK_CUX_AK_Mobilität_20170117_Präsentation_PTV.pdf) 		
7/	<p>Zusammenstellung und Eingrenzung möglicher Projektansätze</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Es werden 15 mögliche Projektansätze vorgestellt, die zum Teil aus Vorprojekten (z.B. IMK LK Cuxhaven) übernommen wurden oder die im Vorfeld der AK-Sitzung von verschiedenen Akteure genannt wurden. 		
8/	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Weitere Projektvorschläge aus dem Arbeitskreis: <ul style="list-style-type: none"> ▶ ÖPNV-Liniennetz/Fahrplan kreisweit überarbeiten ▶ Cuxland-Shuttlebus (<i>in Anlehnung an den in den Lüneburger Heide saisonal verkehrenden, auf die Zielgruppe „Touristen“ ausgerichtete und kostenlose Heide-Shuttle- Buslinien mit Fahrradanhänger</i>) ▶ Ehrenamtliche Mobilitätsberater 		
9/	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zur Eingrenzung der Projektansätze hatten die AK-Teilnehmer die Möglichkeit, für drei Projektansätze zu votieren, die im Rahmen des Modellvorhabens weiterverfolgt werden sollen. ▶ Ergebnis des Votums: → MoVo_LK_CUX_AK_Mobilität_20170117_Projektansätze 		

TOP 4: Organisatorisches

	Inhalt/Contents	Wann/Date	Wer/Who
10/	<p>Leitung des Arbeitskreises</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Leitung des Arbeitskreises Mobilität wird zukünftig der Erste Stadtrat der Stadt Geestland, Hr. Jürgen Zehm, übernehmen. Hr. Zehm war die Teilnahme an diesem Arbeitskreis leider nicht möglich. 		
11/	<p>Austauschplattform</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzungsprotokolle und Informationen zur Tätigkeit des Arbeitskreises werden zukünftig über die Internetseite des Landkreises bereitgestellt: ▶ http://www.landkreis-cuxhaven.de > Wirtschaft und Tourismus > Plenum und Arbeitskreise 		

	Inhalt/Contents	Wann/Date	Wer/Who
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bei Bedarf wird eine Datenaustauschplattform eingerichtet. 		
12/	<p>Nächster Sitzungstermin</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die nächste AK-Sitzung wird vsl. Mitte Mai 2017 stattfinden. Der genaue Termin wird rechtzeitig bekanntgegeben. 		